

# РЕГЛАМЕНТ

## Тренировочная серия «Кубок трасс – MaxPowerIce - 2018»

### 1. ОРГАНИЗАТОР и ПРОМОУТЕР

1.1. Организатор: «Сообщество развития дисциплины Ралли-спринт».

1.2. Промоутер: ООО «Макспауэр», официальный интернет-сайт: [www.maxpowerclub.ru](http://www.maxpowerclub.ru), [info@maxpowerclub.ru](mailto:info@maxpowerclub.ru), +7-916-616-1596.

### 2. ЦЕЛИ и ЗАДАЧИ

2.1. Создание условий подготовки к соревнованиям в раллийных дисциплинах автомобильного спорта.

2.2. Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.

2.3. Совершенствование навыков управления автомобилем в сложных ситуациях и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.

2.4. Пропаганда правил дорожного движения. Популяризация автомобильного спорта.

### 3. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

3.1. «Кубок трасс – MaxPowerIce - 2018» является тренировочной серией по дисциплине ралли-спринт.

3.2. Нормативными документами серии являются:

- ПДД РФ;
- Спортивный Кодекс РФ и приложения к нему;
- Настоящий Регламент Приложения и информационные Бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся его неотъемлемой частью;
- Частный регламент этапа.

3.3. Минимальная не повторяющаяся длина трассы - более 1,5 км.

3.4. Общая длина зачётной дистанции этапа:

- Минимальная - 12 км.
- Максимальная - 60 км.

3.5. Максимальный взнос Участника на частичное покрытие расходов на подготовку и проведение этапа ограничен 5 500 руб.

3.6. Условия проведения этапа, расписание, порядок административных и технических проверок, старта и т.д. определяются в Частном регламенте этапа. Частный регламент этапа, является дополнением основного регламента.

3.7. Этапы проводятся на специально подготовленных, закрытых от постороннего движения автомобилей, территориях. Обеспечивается судейство, хронометраж, эвакуация, медицинская помощь.

3.8 Этап проходит в один день, в следующем порядке:

- Предварительная регистрация.

- Административная проверка.
- Техническая инспекция.
- Брифинг для Участников.
- Ознакомление с трассой.
- Заезды.
- Предварительные результаты.
- Дополнительные проверки.
- Оглашение окончательных результатов этапа. Награждение.
- Публикация итогов этапа и общей классификации кубка.

3.9 При большом количестве Участников возможно проведение этапа в два дня.

#### **4. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ КАЛЕНДАРЬ.**

Даты и порядок этапов могут быть изменены по погодным условиям и подготовленности трасс к проведению этапа.

1. Тропикана (Зеленоград) - 05.01.2018
2. Внуково - 20.01.2018
3. Троицкое - 27.01.2018
4. Место проведения уточняется - 10.02.2018
5. Дмитров - 17.02.2018

Возможны добавления новых трасс, планирующих открыться в этом зимнем сезоне.

#### **5. ЗАЧЕТЫ. УЧАСТНИКИ. АВТОМОБИЛИ.**

5.1. Кубки и призы за 1-3 места разыгрываются среди водителей в следующих зачетах:

- Задний привод Стандарт;
- Задний привод Спорт;
- Передний привод Стандарт;
- Передний привод Спорт;
- Полный привод Стандарт;
- Полный привод спорт.

5.2. В любой зачет кубка допускаются только легковые автомобили категории «В».

5.3. В заездах может участвовать как один водитель, так и двое (водитель, штурман – Экипаж).

5.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими Участниками (оговаривается дополнительно для каждого этапа).

5.5. В зачеты «стандарт» допускаются легковые автомобили заводской спецификации. Под заводской спецификацией подразумевается предусмотренное изготовителем автомобиля взаимное расположение узлов и агрегатов, их количество и принцип работы.

Спортивные автомобили заводского изготовления (как то: GTi, RS, WRX, Evo и т.д.) в зачеты «Стандарт» не допускаются.

Автомобили, оборудованные дополнительной блокировкой дифференциала, регулируемой по высоте подвеской, спортивной подвеской, в зачеты «стандарт» не допускаются.

Разрешенные изменения:

- Разрешается установка не оригинальной защиты двигателя.
- Разрешается демонтаж задних сидений и съемных декоративных и шумоизоляционных панелей, находящихся за средними стойками кузова.
- Разрешается использование обычных дорожных шин, без доработок, заводской

ошиповки (псевдо-дорожные шины типа НИИШП, Снежинка, Медео и т.д. не допускаются).

- Разрешается замена стандартных сидений, ремней безопасности, руля на изделия спортивного типа.

- Все, что не разрешено - запрещено.

5.6. В зачёты «Спорт» допускаются легковые автомобили с доработками, превышающими ограничения зачета «стандарт» (см.п.5.5) и спортивные автомобили.

Разрешается использование дорожных шин любого типа.

Использование спортивных шин запрещено.

Разрешается доработка, дорезка, ошиповка и прочее, при соблюдении следующих условий:

- Глубина протектора – более 1.6 мм,

- Выступающая часть шипа над протектором – не более 2мм.

- Число шипов не должно превышать 36 шт. на 30 погонных сантиметров поверхности колеса.

5.7. Использование дополнительных средств безопасности (в том числе кузовные распорки) во всех зачетах - приветствуется. Ограничением могут быть только технические условия отдельного зачета и конструктивная опасность установки данных средств (в ведении технических комиссаров).

## **6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.**

6.1. На административную проверку Участник предоставляет:

- Заявление участника (Дисклеймер),

- Заполненную и подписанную лично заявку на участие,

- Удостоверение на право управления ТС категории В,

- Свидетельство о регистрации ТС или паспорт спортивного автомобиля,

- Полис ОСАГО,

- Полис обязательного медицинского страхования или его копию.

6.2. На техническую инспекцию Участник предоставляет автомобиль, полностью готовый к заездам. Проверяется:

- Соответствие зачету.

- Соответствие техническим условиям и безопасности.

- Комплектность: шлемы, буксировочные проушины, огнетушитель, знак аварийной остановки, аптечка.

- Отсутствие незакрепленных предметов в салоне.

- Наличие стартовых и рекламных наклеек.

6.3. Дополнительная техническая инспекция автомобиля Участника может быть произведена в течение всего этапа, вплоть до Награждения. В случае не предоставления Участником автомобиля на дополнительную техническую инспекцию, результат Участника на данном этапе аннулируется.

## **7. ИТОГИ. НАГРАЖДЕНИЕ**

7.1. На каждом этапе Участники / Экипажи, занявшие первые три места в каждом зачёте, награждаются памятными призами, в случае заявки в зачёте более трёх Участников / Экипажей. В случае заявки в зачёте трёх и менее Участников / Экипажей, награждается только победивший Участник / Экипаж.

7.2. В соответствии с местом, занятым на каждом этапе, Участнику начисляются очки в зачёт Кубка по таблице, указанной в Приложение 1. На отдельных этапах может применяться коэффициент в зависимости от сложности трассы.

7.3. Итоговым результатом Участника является сумма очков всех состоявшихся этапов.

7.4. По итогам «Кубок трасс – MaxPowerIce - 2018» Участники, занявшие 1, 2 и 3 места в каждом зачете, награждаются кубками и призами.

## **8. ПРОТЕСТЫ. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ.**

8.1. Любой Участник имеет право подать Заявление на действия судей, других участников, а также на предварительные результаты.

8.2. Протесты принимаются в период с начала работы административной проверки и до объявления окончательных результатов. При подаче протеста уплачивается залог 10 000 рублей. В случае принятия положительного решения по протесту залог возвращается. После объявления окончательных результатов протесты не принимаются.

8.3. Протесты рассматриваются спортивным комиссаром на месте и в день проведения этапа.

8.4. Не принимаются протесты на решения спортивных и технических комиссаров, судей факта, а также на окончательные результаты.

8.5. Любые спорные вопросы, не описанные в официальных документах Кубка, решаются спортивным комиссаром в индивидуальном порядке.

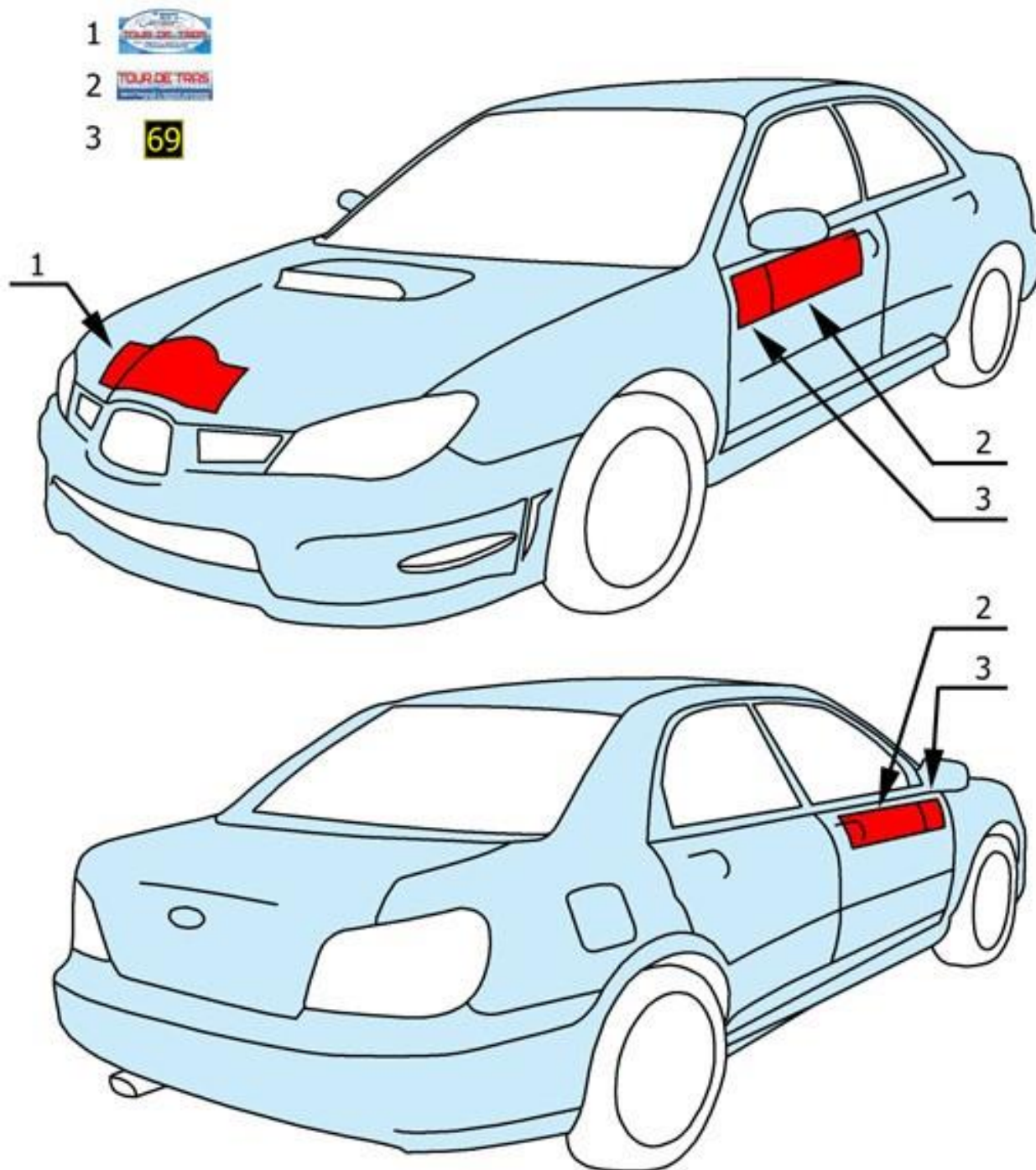
8.6. Организатор оставляет за собой право отказать в допуске на трассу без объяснения причин.

**Приложение 1. ТАБЛИЦА НАЧИСЛЕНИЯ ОЧКОВ.**

Занятое место	Количество стартовавших																			
	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20	
2	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1	
3	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1		
4	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10	1			
5	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1				
6	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1					
7	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1						
8	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1							
9	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1								
10	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1									
11	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1										
12	30	27	25	22	19	15	11	6	1											
13	26	23	20	17	14	10	6	1												
14	22	19	16	13	10	6	1													
15	18	15	12	9	5	1														
16	14	12	8	5	1															
17	11	8	5	1																
18	8	4	1																	
19	4	1																		
20	1																			

Участники, занявшие места ниже 20-го получают 1 очко за этап.

**Приложение 2. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК и РЕКЛАМЫ**



**Обязательные наклейки и реклама**

1 – Наклейка с наименованием Кубка (на капоте).

2 – Ралли-плейт, реклама (на обеих передних дверях).

3 – Стартовый номер.

Фамилии и национальные флаги Водителей (по желанию Участников).