Проект
Дополнения выделы красным.
Удалённые пункты ~~зачёркнуты.~~

Регламент
MaxPowerCars&Bikes Yokohama Open Cup 2014

Правила проведения соревнования

1. Организатор соревнования.
1.1. Организатором «MaxPowerCars&Bikes» (далее Соревнование) на территории Российской Федерации является ООО «Макс Травин Рейсинг».

1.2. Руководитель проекта – Травин Максим.

1.3. Все решения принимаются Организатором. Трактовка регламента – прерогатива Организатора.

1.4. Все изменения и дополнения к данному Регламенту публикуются на официальном интернет-сайте Соревнования www.maxpowercars.su и вступают в силу с этого момента.

2. Календарь MaxPowerCars&Bikes Yokohama Open Cup 2014:

1 этап -
2 этап –
3 этап -
4 этап -
5 этап -
6 этап –
7 этап -
8 этап -
9 этап -
10 этап -

3. Система начисления очков и распределения мест.
3.1. Чемпионат состоит из десяти этапов для участников в автомобильных классах и восьми этапов для участников в мотоциклетных классах. Результатом участника в чемпионате является сумма очков, набранных на всех этапах в мотоцикетных классах и за вычетом одного худшего этапа или пропущенного этапа в автомобильных классах ~~и за вычетом двух худших этапов в мотоциклетных классах.~~

3.2. Командный зачёт разыгрывается в автомобильных классах. В Командном зачёте результатом команды является сумма очков, набранных двумя её лучшими участниками на каждом этапе. По итогам Чемпионата лучшая команда награждается памятным кубком.

3.3. Система начисления очков на этапах:

1 место – 25
2 место – 18
3 место – 15
4 место – 12
5 место – 10
6 место – 8

7 место – 6
8 место – 4
9 место – 2
10 место – 1

В случае равенства очков по итогам чемпионата у двух и более участников, более высокую позицию получает участник, у которого больше первых мест. Если таковых нет, то сравнивают лучшие результаты на этапах. В случае равенства соответствующих мест на этапах, более высокую позицию получает спортсмен, показавший лучший результат раньше по ходу чемпионата.

4. Чемпионат разыгрывается в следующих зачётных классах:

- Touring (Туринг),
- Grand Turismo 3 (GT3),
- Grand Turismo 2 (GT2),
- Grand Turismo 1 (GT1),
- Turbo-Pro (Турбо-Про),
- Unlimited (Свободный),
- Superstock 600 (мотоциклы),
- Superstock 1000 (мотоциклы).

- Командный зачёт.

5. Порядок проведения этапа

5.1. Для участия в каждом этапе спортсмен должен подать заявку. Подавая заявку, участник подтверждает соответствие своего автомобиля/мотоцикла техническим требованиям определённого класса.

5.2. Допускается участие только одного спортсмена в одном классе на одном автомобиле/мотоцикле. Участие одного автомобиля/мотоцикла в нескольких классах не запрещено. В таком случае заполняется отдельная заявка на каждого участника в каждом классе с уплатой отдельного стартового взноса за каждый класс.

5.3. По требованию Организатора каждый участник соревнований должен пройти техническую инспекцию и проверку автомобиля/мотоцикла на соответствие регламенту в любой момент соревнования. Автомобиль/мотоцикла, конструкция которого будет признана опасной, может быть снят с соревнования Организатором.

5.4. Автомобиль/мотоцикл должен иметь государственную регистрацию РФ или Паспорт Технического Средства РФ и соответствовать им. Автомобили, имеющие только спортивный паспорт FIA или РАФ, допускаются к участию только по специальному разрешению Организатора. Организатор имеет право отказать в участии любому участнику, не зависимо от типа предоставленных документов, без объяснения причин.

5.5. Примерное расписание каждого этапа

<u>Пятница</u>
Свободные тренировки (трек-день) по инициативе трасс (Организатор будет содействовать проведению этих заездов).

<u>Суббота</u>
9:00 – 16:00 – Регистрация участников, техническая инспекция.
10:00 – 14:00 – 10 свободных тренировок во всех классах.

14:00 – 14:45 – Перерыв на обед.
14:45 – 15:00 – Брифинг для всех участников.
15:00 – 16:00 – 2 свободные тренировки во всех классах.
16:00 – 16:30 – Зачётные попытки в классе «Touring».
16:35 – 17:05 – Зачётные попытки в классе «GT3».
17:10 – 17:40 – Зачётные попытки в классе «GT2».
17:45 – 18:15 – Зачётные попытки в классе «GT1».
18:20 – 18:50 – Зачётные попытки в классе «Turbo-Pro».
18:55 – 19:25 – Зачётные попытки в классе «Unlimited».
19:25 – 20:00 – Подсчёт результатов, награждение.

Воскресенье
….

Расписание может быть скорректировано в случае проведения этапов совместно с другими гоночными сериями или если количество участников в каждом классе превышает паспортную ёмкость трассы. Точно расписание будет публиковаться на официальном сайте соревнования перед каждым этапом.

5.6. Обязательная реклама. Автомобиль/мотоцикл участника должен нести на себе обязательную рекламу организатора в течение всего соревнования (выдаётся на регистрации участников). Отсутствие обязательной рекламы может послужить причиной отказа в допуске автомобиля/мотоцикла в заезд. После устранения этого недочёта участник может продолжить участие в соревновании.

5.7. В классе «Unlimited» запрещается использование запасного автомобиля по ходу этапа.

5.7. Тренировки.

5.7.1. Продолжительность тренировочных сессий - 15 минут.

5.7.2. В случае заявки на этап 50 автомобилей/мотоциклов и более, выезд участников на тренировку осуществляется по группам. Групп три: «зеленая», «синяя», «красная». На административной проверке выдаются соответствующие цветовые индикаторы, которые необходимо приклеить к лобовому стеклу. Принадлежность к группам определяет Организатор. В случае несовпадения темпа Участника с большинством автомобилей в группе он может быть переведен в иную группу.

5.7.3. В тренировках допускается участие не только заявленных водителей, но только на заявленных автомобилях/мотоциклах.

5.8. В случае, если участник выбывает из соревнований по техническим причинам в первой тренировочной сессии, то он имеет право на возврат 50% стартового взноса. Если он принял участие в двух тренировочных сессиях и более - возврат денежных средств не предусмотрен.

5.10. Квалификация.

5.10.1. В каждом классе проводятся три зачётные попытки. Каждая попытка состоит из трёх кругов:
- выезд с пит-лейн (прогревочный круг),
- зачётный круг (время которого фиксируется в качестве результата),
- возвращение на пит-лейн (круг охлаждения).

5.10.2. Стартовый порядок участников формируется по лучшему результату, показанному в тренировках. В случае, если у участника по любым причинам отсутствует результат в тренировках, он стартует последним. Допускается изменение порядка старта с разрешения Организатора.

5.10.3. Запрещена замена автомобиля/мотоцикла по ходу квалификационных заездов или использование запасного автомобиля/мотоцикла, если тот не был заявлен до начала квалификации в установленной регламентом форме и не проехал хотя бы одну тренировочную сессию.

5.10.4. В случае равенства времён лучшей зачётной попытки, сравниваются времена второй по скорости попытки для определения порядка участников в итоговом протоколе.

5.10.5. Максимальный интервал между зачётными попытками в каждом классе составляет 5 минут. Интервал измеряется от заезда на пит-лейн последнего участника и до стартовой команды судьи на выпуске. Если участник не выехал на пит-лейн к моменту старта попытки, считается, что он отказался от участия в данной зачётной попытке.

5.10.6. Если количество участников в классе превышает ёмкость трассы, то квалификация в классе проводится в две группы. Первая группа – первая половина участников по итогам тренировок, вторая группа – вторая половина. Группы стартуют по очереди. В этом случае перерыва между заездами нет, как только последний автомобиль одной из групп покидает трассу, сразу даётся старт другой группе.

5.11. В классах «Superstock 1000» и «Superstock 600» в случае, если участник занял первое место в классе два этапа подряд, на третий этап количество зачётных попыток у него сокращается до двух.

6. Условия допуска водителей

6.1. Во всех классах все водители и пассажиры обязаны иметь шлем, соответствующий сертификатам (или лучшим / более современным):

- Snell SA2000 (автоспорт),
- Snell K98 (картинговый),
- BSI 6658-1985 (с открытым лицом),
- FIA Certified 8860-2004 (автоспорт),
- SFE 31.1A-31.12A-31.1/2005 (автоспорт),
- ECE 22R-05 ‘P’ (мотоциклетный),
- JIS T 8133: 2007 (мотоциклетный),
- SNELL M 2010 (мотоциклетный).

При выезде на трассу шлем должен быть плотно застегнут на шее.

6.2. Во всех классах автомобилей настоятельно рекомендуется использовать следующие элементы экипировки:

1. Несгораемый комбинезон с омологацией не ниже SFI 3.2A/.
2. Гоночные перчатки с омологацией не ниже SFI 3.3/1.
3. Гоночные ботинки с омологацией не ниже SFI 3.3A/.
4. Защита головы и шеи (HANS) с омологацией не ниже SFI 38.1/ FIA 8858-2002. Разрешается самостоятельно устанавливать к имеющемуся шлему крепеж для HANS.

В классе «Unlimited» использование данной экипировки обязательно (кроме HANS).

6.3. Во всех мотоциклетных классах обязательно использование:

1. Цельного мотокомбинезона или куртки, пристёгивающейся к штанам с интегрированными защитными вставками.
2. Защиты спины.
3. Мотоперчаток, мотобот.
4. Шлема-интеграла с соответствующей сертификацией.

6.4. В классах «Superstock 1000» и «Superstock 600» запрещается участие спортсменов, принимавших участие в любом официальном соревновании FIM, МФР или любой национальной мотоциклетной федерации на протяжении последних трёх лет.

6.5. В классах «Superstock 1000» и «Superstock 600» обязательна страховка от несчастных случаев для участников соревнований на дни проведения Соревнования со страховой суммой не менее 1 000 000 рублей. В остальных классах подобная страховка настоятельно рекомендована.

6.6. К участию в Соревновании не допускаются лица, находящиеся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Распитие спиртных напитков или употребление наркотических средств участником во время Соревнования немедленно наказывается дисквалификацией на этапе Соревнования без возврата стартовых взносов.

7. Поведение водителей. Штрафы, наказания.

7.1. Запрещается создавать помехи другим участникам заезда на трассе.

7.2. Отказ спортсмена принять участие в церемонии награждения (выход на подиум и т.д.), в случае если показанный результат это предполагает, считается грубым нарушением спортивной этики и наказывается дисквалификацией спортсмена на этапе, с аннулированием набранных очков.

7.3. Организатор соревнований имеет право отказать участнику в регистрации без объяснения причин.

7.4. Участники обязаны выполнять правила поведения на гоночных трассах, которые формулируются каждой трассой отдельно и вывешиваются на доске информации на трассе. На официальном сайте Соревнования опубликованы «Общие правила поведения и требования к водителям» обязательные к соблюдению.

7.5. В качестве наказания Организатором могут применяться: снятие с заезда, отказ в дальнейшем участии в тренировках / квалификации, аннулирование времени зачётной попытки, в который было совершено нарушение, аннулирование времени лучшей зачётной попытки, дисквалификация участника на этапе, условная дисквалификация.

7.6. В случае неумышленного нарушения технического регламента, невозможности корректно определить результат участника в зачётных попытках или подобных случаях применяется техническое поражение: водитель перемещается на последнюю позицию в итоговом протоколе этапа в классе с начислением соответствующих очков в чемпионат.

8. Протесты.

Все протесты на результаты участников или решения организатора принимаются только в письменном виде не позднее чем через час, после публикации официальных результатов этапа в классе, в котором выступает инициатор протеста. При подаче протеста участник вносит залог в размере 10 000 рублей. В случае признания протеста

необоснованным, залог удерживается организатором; в случае удовлетворения протеста залог возвращается участнику. Если участник не подал протест, то считается, что он полностью согласен с итогами соревнования.

Технический регламент
MaxPowerCars Yokohama Open Cup

I. Общие правила, применяемые к автомобилям участников Соревнования.

1.1. Нижеперечисленные правила применяются ко всем автомобилям-участникам Соревнования. Эти правила запрещают отклонения от указанного технического регламента. Все участники должны понимать, что никакие вариации данного регламента недопустимы за рамками, описанными в данном документе. Любой компонент или конструкция автомобиля, не подходящие под данный Регламент, могут быть запрещены Организатором. Если у участника есть вопросы, или он сомневается в соответствии регламенту того или иного элемента конструкции, спецификации автомобиля и экипировки, в его интересах запросить письменное согласие на использование этого элемента, спецификации автомобиля и экипировки от Организатора прежде, чем применять его на этапе.

1.2. Все автомобили должны пройти техническую инспекцию, прежде чем будут допущены на трассу. Участник понимает, что он является ответственным за соответствие автомобиля Техническому регламенту.

1.3. Автомобили, их компоненты, экипировка не будут считаться допущенными к соревнованиям, если они прошли техническую инспекцию без осмотра.

1.4 Стандартным элементом, узлом, запчастью считается деталь, устанавливаемая серийно изготовителем на данную модель автомобиля или её модификации на заводе.

1.4. Кузов.

1.4.1. Автомобили-участники должны быть основаны на серийно выпускаемых (выпускавшихся ранее) моделях автомобилей, предназначенных для дорог общего пользования. Гоночные машины, построенные на заводе-изготовителе или на базе голого кузова с завода-изготовителя, могут быть допущены на индивидуальной основе, если будут сочтены подходящими Организатором.

1.4.2. Автомобили с композитным монококом запрещены во всех классах.

1.4.3. Силовые элементы кузова, такие как: лонжероны, пол, моторный щит, рамка лобового стекла должны оставаться на своих стандартных местах; их перемещение запрещено. На автомобилях с несущим кузовом рамой называются продольные силовые элементы квадратного сечения, проходящие параллельно по всей длине кузова. Изменения в структуру рамы/шасси будут оговорены в правилах для каждого класса отдельно.

1.4.4. Внешние элементы кузова должны быть максимально приближены по своей форме к Стандартным. Разрешенные модификации внешних панелей кузова будут оговорены в правилах для каждого класса отдельно.

1.4.5. На автомобилях, выпущенных с закрытым кузовом с завода, должна обязательно присутствовать крыша.

1.4.6. Установка подкрылков не обязательна. Крепеж подкрылков может быть демонтирован или доработан для увеличения внутреннего пространства колесной ниши.

1.4.7. Автомобили должны иметь Стандартные или аналогичные Стандартным фары и задние фонари с функцией как минимум ближнего света, габаритных огней, поворотников и стоп-сигналов. Допустимые модификации системы освещения будут оговорены в правилах для каждого класса отдельно.

1.4.8. Автомобилям с откидным верхом разрешена замена крыши на жесткую при сохранении стандартных дуг безопасности.

1.4.9. Передние и задние усилители бамперов могут быть демонтированы.

1.4.10. Разрешены любые усилители кузова, крепящиеся болтовыми соединениями в заводские отверстия.

1.4.11. Масса автомобиля – масса машины без пилота в полностью готовом к заездам виде.

1.5. Аэродинамика.
1.5.1. Разрешенные доработки по аэродинамике будут описаны в правилах для каждого класса отдельно.
1.5.2. Автомобили с механическими устройствами, создающими зону пониженного давления под днищем автомобиля, запрещены («Sucker cars»).
1.5.3. Для некоторых классов может быть определен минимально допустимый дорожный просвет. При учете дорожного просвета учитываются все элементы автомобиля.

1.6. Двигатель/Топливо.
1.6.1. Запрещены системы впрыска азота. Специфические требования описаны в правилах классов.
1.6.2. Применение пропана запрещено.
1.6.3. Впрыск спирта и воды запрещен.
1.6.4. На один автомобиль разрешается установка только одного двигателя внутреннего сгорания.
1.6.5. Автомобили с гибридным приводом разрешены.
1.6.6. Электромобили разрешены. Автомобили с индивидуальными электромоторами в колесах разрешены.
1.6.7. Допускаются только двигатели внутреннего сгорания. Допущенные типы ДВС: поршневой, роторный. Другие типы двигателей могут быть допущены по решению администрации соревнований.
1.6.8. Разрешено использование биодизеля во всех дизельных двигателях.
1.6.9. Разрешено использование природного газа в качестве топлива. Оборудование для применения природного газа или других альтернативных источников энергии должно быть одобрено технической комиссией соревнований (включая баллоны высокого давления для хранения топлива).
1.6.10. Разрешено использование любых топливных насосов, реек, трубок/шлангов и форсунок. В соответствии с правилом 1.1 они также должны быть одобрены технической комиссией соревнований.
1.6.11. При указание октанового числа в Технических требованиях по классам указывается октановое число, измеренное по исследовательскому методу.
~~1.6.12. Изменение выпускной системы не ограничено, если обратное не указано в правилах класса. Шумность – не более 106 дБ.~~

1.7. Тормоза и подвеска.
1.7.1. Разрешены только те модификации, которые конкретно описаны в регламенте каждого класса.
1.7.2. Модификация тормозов разрешена во всех классах.
1.7.3. Разрешена установка регулируемых опор амортизаторов. Ограничения по доработке кузова для установки опор могут быть описаны в правилах класса.
1.7.4. Разрешены любые пружины.
1.7.5. Разрешается замена втулок (подвижных соединений в подвеске) на более жесткие. Ограничения по типу допустимых втулок могут быть описаны в правилах класса.

1.8. Шины.
1.8.1. Допустимые типы шин будут описаны для каждого класса отдельно.
1.8.2. Все шины, применяемые в Соревновании должны быть доступны любому участнику через обычные розничные или онлайновые магазины.
1.8.3. Запрещается воздействовать на шины любыми химическими составами, жидкостями или механически для изменения их характеристик. Разрешается уменьшение высоты протектора или изменение рисунка (дополнительная нарезка).

1.8.4. Все шины должны иметь европейскую сертификацию для использования на дорогах общего пользования, если иного не указано в требованиях к классам.

1.9. Каркасы безопасности.
1.9.1. Разрешены болтовые и вварные каркасы безопасности. Некоторые специфические требования могут быть описаны в правилах класса.

1.10. Топливные баки.
1.10.1. Возможность установки спортивных топливных баков будет описана в правилах классов.
1.10.2. В случае установки спортивного топливного бака, он должен быть коммерчески производимым и соответствовать как минимум спецификации FT3 FIA. На корпусе должен быть отпечатан идентификатор производителя, требования, по которым он был произведен и дата производства. Бак должен быть заполнен специальной пеной минимум на 80% от внутреннего объема.
1.10.3. Участник должен предоставить документы, подтверждающие сертификацию топливного бака. Копию сертификата необходимо предоставить администрации на первом этапе после установки.
1.10.4. Все баки должны быть полностью закрытыми резервуарами. В случае установки неоригинального бака, допускаются баки только заводского изготовления.
1.10.5. Все элементы топливной системы, установленные в салоне, должны быть утверждены Технической Комиссией соревнований.

1.11. Кресла и ремни безопасности.
1.11.1. Рекомендовано использование гоночных кресел с омологацией FIA.
1.11.2. Минимальное количество кресел в салоне – два. Специфические требования могут быть описаны в правилах класса.
1.11.3. Автомобиль должен быть оборудован минимум 3-х точечными исправными ремнями безопасности. Применение 5-ти или 6-ти точечных ремней безопасности настоятельно рекомендуется.
1.11.4. При наличии пассажира применяются те же требования безопасности, что и для водителя.

1.12. Разное.
1.12.1. Компоненты, не влияющие на рабочие характеристики автомобиля, могут быть заменены или удалены, если это не описано ни в каком другом пункте настоящего Регламента. Влияние на рабочие характеристики определяется технической комиссией соревнований. Если у вас есть сомнения по поводу какого-либо элемента, обратитесь к Организатору за уточнением.
1.12.2. Любые модификации, которые будут сочтены небезопасными, будут запрещены Технической комиссией Соревнований.
1.12.3. Буксировочный крюк или петля должны быть установлены с обеих сторон автомобиля. Если конструктивно отверстия для вкручивания буксировочного крюка с одной из сторон не предусмотрено и нет возможности прикрепить буксировочную петлю к какому-либо силовому элементу кузова, разрешается оставить крюк только с одной стороны. Если местоположение буксировочного крюка или петли неочевидно для маршалов, оно должно быть отмечено стикером или скотчем. Стандартные вкручиваемые буксировочные крюки разрешены.
1.12.4. В каждом автомобиле обязательно должен присутствовать огнетушитель, надежно закрепленный и доступный с водительского места. Стационарная установка огнетушителя или автономной системы пожаротушения крайне рекомендована.
1.12.5. Все правила безопасности действительны для любого выезда на трассу в день соревнований.

1.12.6. Для всех участников/пассажиров крайне рекомендуется использование несгораемых подшлемников. Для участников/пассажиров с длинными волосами применение несгораемого подшлемника обязательно.
1.12.7. Все топливные, масляные магистрали, проходящие через салон, должны быть составлены из цельнометаллических трубок/армированных шлангов и с резьбовыми соединениями.
1.12.8. Разрешается применение быстросъемных соединений (push-on fittings) заводского изготовления для соединения гидравлических шлангов.
1.12.9. Разрешается установка кулеров для моторного масла, трансмиссии, редукторов, корпусов дифференциалов и гидроусилителей руля.
1.12.10. Разрешены любые приводные валы, сцепления и маховики, если иное не указано в правилах Вашего класса.
1.12.11. Разрешено использование дополнительных датчиков и указателей.
1.12.12. Системы даталоггинга разрешены.
1.12.13. Разрешена замена колесных дисков, шпилек и гаек/болтов.
1.12.14. Максимальная допустимая общая толщина колесных проставок для одного колеса – 25 мм.
1.12.15. Разрешена установка альтернативных кулис КПП.
1.12.16. Обязательно наличие и исправность передних стеклоочистителей. Задние стеклоочистители могут быть удалены. Объем бачка для омывающей жидкости может быть изменен.

II. Технические требования к автомобилям класса «Touring»

2.1. Правила в этом разделе относятся только к классу Touring. Настоящие правила, общие правила соревнований (раздел 1) и общие технические требования (раздел 2) – это единственные правила, регулирующие подготовку автомобилей в этом классе.

2.2. В класс Touring входят автомобили следующих категорий:

~~A. Моноприводные с атмосферными и наддувными двигателями мощностью до 280 л.с. включительно и массой не менее 1 200 1 400 кг.~~

~~B. Полноприводные с атмосферными двигателями мощностью до 265 л.с. включительно и массой не менее 1 200 1 250 кг.~~

~~C. Моноприводные с атмосферными и наддувными двигателями мощностью до 230 л.с. включительно и массой не менее 1000 кг.~~

~~D. Моноприводные с атмосферными и наддувными двигателями мощностью до 180 л.с. включительно и массой не менее 800 750 кг.~~

~~E. Моноприводные с атмосферными и наддувными двигателями мощностью до 160 л.с. и массой не менее 700 690 кг.~~

A) С атмосферными двигателями:

Мощность до, л.с.	Масса не менее, кг
150	700
170	850
199	1 000
233	1 150
280	1 320

B) С наддувными двигателями:

Мощность до, л.с.	Масса не менее, кг
160	1 000
180	1 150
201	1 250
280	1 350

C) С турбонаддувными двигателями с twin-scroll турбиной с массой не менее 1 500 кг и стандартной мощностью до 280 л.с.

2.3. Двигатель и трансмиссия.

2.3.1. Свапы двигателей разрешены в рамках одной марки и модели (разных модификаций и поколений).

2.3.2. Кулачковые коробки передач запрещены. Разрешены только Стандартные коробки с двумя сцеплениями или сцеплением, управляемым электроникой.

2.3.3. Замена коробок и компонентов разрешены в рамках марки автомобиля.

2.3.4. Замена впускного тракта, включая впускной коллектор разрешена только на атмосферных двигателях.

2.3.5. Разрешена установка наддува на атмосферные двигатели объемом до 2 000 куб. см. включительно.

2.3.6. Установка не Стандартных нагнетателей запрещена. В случае установки турбины или компрессора на изначально атмосферный двигатель выбор нагнетателя свободный, но по мощности автомобиль не должен выходить за рамки соответствующей категории.

2.3.7. Разрешена установка не Стандартных интеркулеров.

2.3.8. Разрешены любые главные пары и блокировки дифференциалов.

2.3.9. Изменения типа привода запрещено.
2.3.10. Выпуск должен оканчиваться за задней осью.
2.3.11. Выпускной тракт – без ограничений. ~~Действует п.1.6.12.~~
2.3.12. Все компоненты выпускной системы должны быть скрыты под днищем и задним бампером. Оконечник глушителя не должен выступать за кузов более чем на 75 мм.
2.3.13. Этилированное топливо запрещено. Допускается только товарный бензин с октановым числом до 98~~100~~ единиц включительно.
2.3.14. Разрешена замена блока управления двигателем. Разрешается вмонтировать сторонние чипы для перепрограммирования стандартного блока.
2.3.15. Радиатор может быть заменен на любой не Стандартный с условием сохранения его положения максимально близко к Стандартному.

2.4. Кузов.
2.4.1. Кузова целиком из углепластика или других легких материалов запрещены.
2.4.2. Разрешается замена следующих элементов на более легкие (композитные материалы, алюминиевые сплавы): капот, крышка багажника, бампера, передние крылья, накладки бамперов, накладки порогов, люки, спойлеры.
2.4.3. Удаление элементов салона запрещено. В случае установки каркаса разрешается модификация передней панели (только в тех местах, где проходят трубы каркаса), замена стандартных дверных панелей (в случае, если мешают каркасу). Разрешается демонтаж обшивок стоек лобового стекла и крыши в случае, если они мешают установке каркаса безопасности. Более подробно см. п.1.4.
2.4.4. Использование накладок/расширителей задних крыльев разрешено. Модификация стандартных задних крыльев допустима только для увеличения объема колесной ниши. На автомобилях с задними крыльями на болтовых соединениях допустима замена крыльев целиком только на такие же по весу или более тяжелые детали.
2.4.5. Если на автомобиль отдельно взятой марки и модели устанавливалась когда-либо облегченная крыша, она может быть установлена на любой автомобиль такой марки и модели с сохранением всех элементов внутреннего каркаса детали.
2.4.6. Все стекла должны быть Стандартными. Использование облегченных стекол из лексана/плексигласа запрещено.
2.4.7. Все опускающиеся/открывающиеся стекла должны быть в надлежащем состоянии и открываться так, как это предусмотрено заводом-изготовителем.
2.4.8. Люки в крыше на время заездов должны быть закрыты.
2.4.9. Передняя и задняя оптика может быть заменена на не Стандартную, но должны быть сохранены функции как минимум ближнего света фар, указателей поворота, стоп-сигналов и габаритов. Демонтаж фар/задних фонарей запрещен.

2.5. Аэродинамика.
2.5.1. Передний плоский элемент днища не может заходить за центр оси передних колес.
2.5.2. Задний плоский элемент днища не может заходить за центр оси задних колес.
2.5.3. Плоское днище от оси передних до оси задних колес запрещены за исключением автомобилей, имеющих такие Стандартные элементы (например, Lotus Elise).
2.5.4. Разрешено оставлять разнообразные щитки, закрывающие отдельные элементы, между осями.
2.5.5. Разрешены передние спойлеры, сплиттеры, но их край не должен выступать далее 15 см от края любой части стандартной кузовной детали.
2.5.6. Разрешено использование задних спойлеров, размеры которых в полностью рабочем положении и со всеми элементами не превышают размеры проверочной коробки 175 х 40 см, установленной на поверхность кузова.
2.5.7. Никакая часть заднего спойлера не может быть самой высокой точкой кузова. Исключения – хэтчбеки и универсалы.

2.5.8. Никакая часть заднего спойлера не может быть выступать назад за крайнюю часть кузовных элементов автомобиля.
2.5.9. Разрешена установка элеронов в количестве до четырех штук на автомобиль. Они должны располагаться спереди от передней оси автомобиля и выступать вбок не более, чем на 15 см.
2.5.10. Активные аэродинамические элементы запрещены.
2.5.11. Разрешается использовать только одно антикрыло.

2.6. Рама/шасси.
2.6.1. Запрещается изменять Стандартные силовые элементы кузова.
2.6.2. Чашки амортизаторов должны оставаться на своих Стандартных местах.
2.6.3. Чашки амортизаторов могут быть модифицированы только для установки разрезных опор стоек и только настолько, насколько это необходимо для достижения необходимых углов развала/кастера.
2.6.4. Разрешается проварка заводских швов, в т.ч. с использованием усиливающих площадок и уголков.

2.7. Салон.
2.7.1. В автомобиле должны присутствовать на заводских местах Стандартные передняя панель, центральная консоль, обшивки передних дверей, ковер, обшивка крыши и сопряженные с ними детали.
2.7.2. Элементы салона позади водителя могут быть удалены.
2.7.3. Стандартная система отопления должна присутствовать и быть в полностью рабочем состоянии. Система кондиционирования и ее элементы могут быть удалены.
2.7.4. Пассажирское сиденье может быть заменено на другое такого же или лучшего качества/функциональности, чем водительское. См. п. 1.11 касательно требований к водительскому креслу.

2.8. Подвеска.
2.8.1. Разрешена доработка Стандартных рычагов подвески для регулировки развала и кастора.
2.8.2. Запрещено изменения точек крепления рычагов. На подвесках типа МакФерсон разрешается выносить нижний поперечный рычаг наружу на расстояние не более 25 мм. На автомобилях, где так сделать невозможно, допустимо удлинение рычага в точке крепления к кузову на расстояние не более 25 мм.
2.8.3. Разрешена замена рычагов подвески на не Стандартные, но они должны быть полностью взаимозаменяемы со Стандартными.
2.8.4. Разрешается установка амортизаторов с максимум двумя регулировками. Имеются ввиду регулировки сжатия и отбоя (compression and rebound); сжатие, отбой, медленное сжатие, медленный отбой – разрешены любые две).
2.8.5. Количество амортизаторов должно соответствовать стандартному количеству.
2.8.6. Изменение колесной базы запрещено.
2.8.7. Установка активных подвесок запрещено. Под активной подвеской понимается та, которая позволяет автоматически регулировать высоту автомобиля и характеристики амортизатора. Разрешается использовать Стандартные активные подвески, если они есть в заводской комплектации автомобиля.
2.8.8. Изменение водителем характеристик стабилизаторов во время заезда запрещено.
2.8.9. Разрешено дистанционное управление характеристиками сжатия и отбоя амортизаторов из салона.
2.8.10. Разрешены любые стабилизаторы, но нельзя, чтобы стабилизатор или стойки стабилизатора проходили через салон или крепились внутри.

2.8.11. Разрешается замена втулок (подвижных соединений в подвеске) на более жесткие, резиновые или полиуретановые. Цельные пластиковые втулки или металлические шарниры запрещены.

2.9. Каркас безопасности.
2.9.1. Настоятельно рекомендуется установка каркаса безопасности (хотя бы 6-ти точечного) с крестами сбоку от водителя и пассажира.
2.9.2. Каркас безопасности может не проходить сквозь моторный щит.
2.9.3. Допустимы только самые необходимые доработки элементов интерьера для установки каркаса безопасности.

2.10. Шины.
2.10.1. Все автомобили в данном классе должны использовать ~~гражданские~~ шины, сертифицированные для использования на дорогах общего пользования ~~допущенные на дороги общего пользования~~, с различимым рисунком протектора и treadwear 140 или выше.
2.10.2. Грелки для шин запрещены.
2.10.3. Максимальная ширина шин для переднего привода: 245 мм.
2.10.4. Максимальная ширина шин для заднего привода: 255 мм на задней оси, 245 на передней оси.
2.10.5. Максимальная ширина шин для полного привода: 235 мм.

2.11. Разное.
2.11.1. Минимальный клиренс для всех автомобилей 9 см. Запрещается применение каких-либо устройств увеличения клиренса для прохождения Технической инспекции.
2.11.2. Пневмодомкраты запрещены.
2.11.3. Перенос аккумулятора разрешен. Аккумулятор должен быть надежно закреплен, а плюсовая клемма изолирована. Если аккумулятор жидкостный, и перенесен в салон, он должен располагаться в корпусе, защищающем от протечек электролита. Размер аккумулятора – любой.
2.11.4. Обязательно наличие и исправность передних стеклоочистителей. Задние стеклоочистители могут быть удалены. Объем бачка для омывающей жидкости может быть изменен.

III. Технические требования к автомобилям класса «GT3»

3.1. Правила в этом разделе относятся только к классу «GT3». Настоящие правила, общие правила соревнований (раздел 1) и общие Технические требования (раздел 2) – это единственные правила, регулирующие подготовку автомобилей в этом классе.

3.2. В класс GT3 входят автомобили следующих категорий:

A. Моноприводные с атмосферными двигателями мощностью до 490 л.с. включительно и массой не менее 1 500 кг.

B. Моно~~- и полно~~приводные с атмосферными двигателями мощностью до 400 л.с. и массой не менее 1 400 кг.

C. Полноприводные с атмосферными двигателями мощностью до 400 л.с. включительно и массой не менее 1 500 кг.

D. Моно- и полноприводные с наддувными двигателями мощностью до 380 л.с. и массой не менее 1 400 кг за исключением Subaru Impreza и Mitsubishi Lancer.

E. Заднеприводные среднемоторные с атмосферными двигателями мощностью до 340 л.с. включительно и массой не менее 1 200 кг.

F. Моноприводные с наддувными двигателями мощностью до 270 л.с. включительно и массой не менее 900 кг.

G. Все автомобили, удовлетворяющие требованиям ~~зачётной группы~~ класса «Touring».

3.3. Двигатель и трансмиссия.

3.3.1. Свапы двигателей разрешены в рамках одной марки и модели (разных модификаций и поколений).

3.3.2. Кулачковые коробки запрещены. Коробки с двумя сцеплениями или сцеплением, управляемым электроникой разрешены в стандартном виде.

3.3.3. Замена коробок и компонентов разрешены в рамках марки автомобиля.

3.3.4. Установка нестандартных нагнетателей запрещена. В случае установки турбины или компрессора на изначально атмосферный двигатель выбор нагнетателя свободный, но по мощности автомобиль не должен выходить за рамки соответствующей категории.

3.3.5. Разрешена замена впускного тракта включая впускной коллектор.

3.3.6. Разрешена установка наддува на атмосферные двигатели объемом до 3 000 куб. см. включительно.

3.3.7. Разрешена установка нестандартных интеркулеров.

3.3.8. Разрешены любые главные пары и блокировки дифференциалов.

3.3.9. Изменения типа привода запрещено.

3.3.10. Выпуск должен оканчиваться за задней осью.

3.3.11. Выпускной тракт – без ограничений.

3.3.12. Все компоненты выпускной системы должны быть скрыты под днищем и задним бампером. Оконечник глушителя не должен выступать за кузов более чем на 75 мм.

3.3.13. Этилированное топливо запрещено. Разрешается применение товарного бензина топлива с октановым числом до 100 единиц включительно.

3.3.14. Разрешена замена блока управления двигателем. Разрешается вмонтировать сторонние чипы для перепрограммирования стандартного блока.

3.3.15. Радиатор может быть заменен на любой нестандартный с условием сохранения его положения максимально близко к стандартному.

3.4. Кузов.

3.4.1. Кузова целиком из углепластика или других легких материалов запрещены.

3.4.2. Разрешается замена следующих элементов на более легкие (композитные материалы, алюминиевые сплавы): капот, крышка багажника, бампера, передние крылья, накладки бамперов, накладки порогов, люки, спойлеры, боковые зеркала.
3.4.3. Удаление элементов салона запрещено. В случае установки каркаса разрешается модификация передней панели (только в тех местах, где проходят трубы каркаса), замена стандартных дверных панелей (в случае, если мешают каркасу). Разрешается демонтаж обшивок стоек лобового стекла и крыши в случае, если они мешают установке каркаса безопасности.
3.4.4. Использование накладок/расширителей задних крыльев разрешено. Модификация стандартных задних крыльев допустима только для увеличения объема колесной ниши. На автомобилях с задними крыльями на болтовых соединениях допустима замена крыльев целиком только на такие же по весу или более тяжелые детали.
3.4.5. Если на автомобиль отдельно взятой марки и модели устанавливалась когда-либо облегченная крыша, она может быть установлена на любой автомобиль такой марки и модели с сохранением всех элементов внутреннего каркаса детали.
3.4.6. Все стекла должны быть стандартными. Использование облегченных стекол из Лексана/Плексигласа запрещено.
3.4.7. Все опускающиеся/открывающиеся стекла должны быть в надлежащем состоянии и открываться так, как это предусмотрено заводом-изготовителем.
3.4.8. Люки в крыше на время заездов должны быть закрыты.
3.4.9. Передняя и задняя оптика должна быть стандартной или аналогичной стандартной с сохранением всех функций. Демонтаж фар/задних фонарей запрещен.

3.5. Аэродинамика.
3.5.1. Передний плоский элемент днища не может заходить за центр оси передних колес.
3.5.2. Задний плоский элемент днища не может заходить за центр оси задних колес.
3.5.3. Плоское днище от оси передних до оси задних колес запрещены за исключением автомобилей, имеющих такие элементы в первичной комплектации (например, Lotus Elise).
3.5.4. Разрешено оставлять разнообразные щитки, закрывающие отдельные элементы, между осями.
3.5.5. Разрешены передние спойлеры, сплиттеры, но их край не должен выступать далее 15 см от края любой части стандартной кузовной детали.
3.5.6. Разрешено использование задних спойлеров, размеры которых в полностью рабочем положении и со всеми элементами не превышают размеры проверочной коробки 175 х 40 см, установленной на поверхность кузова.
3.5.7. Никакая часть заднего спойлера не может быть самой высокой точкой кузова. Исключения – хэтчбеки и универсалы.
3.5.8. Никакая часть заднего спойлера не может выступать назад за крайнюю часть кузовных элементов автомобиля.
3.5.9. Разрешена установка элеронов в количестве до четырех штук на автомобиль. Они должны располагаться спереди от передней оси автомобиля и выступать вбок не более, чем на 15 см.
3.5.10. Активные аэродинамические элементы запрещены.
3.5.11. Разрешается использовать только одно антикрыло.

3.6. Рама/шасси.
3.6.1. Запрещается изменять стандартные силовые элементы кузова.
3.6.2. Чашки амортизаторов должны оставаться на своих стандартных местах.
3.6.3. Чашки амортизаторов могут быть модифицированы только для установки разрезных опор стоек и только настолько, насколько это необходимо для достижения необходимых углов развала/кастера.
3.6.4. Разрешается проварка заводских швов, в т.ч. с использованием усиливающих площадок и уголков.

3.7. Салон.
3.7.1. В автомобиле должны присутствовать на заводских местах стандартные передняя панель, центральная консоль, обшивки передних дверей, ковер, обшивка крыши и сопряженные с ними детали.
3.7.2. Элементы салона позади водителя могут быть удалены.
3.7.3. Стандартная система отопления должна присутствовать и быть в полностью рабочем состоянии. Система кондиционирования и ее элементы могут быть удалены.
3.7.4. Пассажирское сиденье может быть заменено на другое такого же или лучшего качества/функциональности, чем водительское. См. п. 1.11 касательно требований к водительскому креслу.

3.8. Подвеска.
3.8.1. Разрешена доработка стандартных рычагов подвески для регулировки развала и кастора.
3.8.2. Запрещено изменения точек крепления рычагов. На подвесках типа МакФерсон разрешается выносить нижний поперечный рычаг наружу на расстояние не более 25 мм. На автомобилях, где так сделать невозможно, допустимо удлинение рычага в точке крепления к кузову на расстояние не более 25 мм.
3.8.3. Разрешена замена рычагов подвески на нестандартные, но они должны быть полностью взаимозаменяемы со стандартными.
3.8.4. Разрешается установка амортизаторов с максимум двумя регулировками. Имеются ввиду регулировки сжатия и отбоя (compression and rebound); сжатие, отбой, медленное сжатие, медленный отбой – разрешены любые две).
3.8.5. Количество амортизаторов должно соответствовать стандартному количеству.
3.8.6. Изменение колесной базы запрещено.
3.8.7. Активные подвески запрещены. Под активной подвеской понимается та, которая позволяет автоматически регулировать высоту автомобиля и характеристики амортизатора. Разрешается использовать активные подвески в немодифицированном варианте, если они есть в заводской комплектации автомобиля.
3.8.8. Изменение водителем характеристик стабилизаторов во время заезда запрещено.
3.8.9. Разрешено дистанционное управление характеристиками сжатия и отбоя амортизаторов из салона.
3.8.10. Разрешены любые стабилизаторы, но нельзя, чтобы стабилизатор или стойки стабилизатора проходили через салон или крепились внутри.
3.8.11. Разрешается замена втулок (подвижных соединений в подвеске) на более жесткие резиновые или полиуретановые. Цельные пластиковые втулки или металлические шарниры запрещены.

3.9. Каркас безопасности.
3.9.1. Настоятельно рекомендуется установка каркаса безопасности (хотя бы 6-ти точечного) с крестами сбоку от водителя и пассажира.
3.9.2. Каркас безопасности может не проходить сквозь моторный щит.
3.9.3. Допустимы только самые необходимые доработки элементов интерьера для установки каркаса безопасности.

3.10. Шины.
3.10.1. Все автомобили в данном классе должны использовать гражданские шины, допущенные на дороги общего пользования, с различимым рисунком протектора и treadwear 140 или выше.
3.10.2. Грелки для шин запрещены.
3.10.3. Максимальная ширина шин для переднего привода: 265 мм.

3.10.4. Максимальная ширина шин для заднего привода: 305 мм на задней оси, 245 мм на передней.
3.10.5. Максимальная ширина шин для полного привода: 265 мм.

3.11. Разное.
3.11.1. Минимальный клиренс для всех автомобилей 9 см. Запрещается применение каких-либо устройств увеличения клиренса для прохождения Технической инспекции.
3.11.2. Пневмодомкраты запрещены.
3.11.3. Перенос аккумулятора разрешен. Аккумулятор должен быть надежно закреплен, а плюсовая клемма изолирована. Если аккумулятор жидкостный, и перенесен в салон, он должен располагаться в корпусе, защищающем от протечек электролита. Размер аккумулятора – любой.
3.11.4. Обязательно наличие и исправность передних стеклоочистителей. Задние стеклоочистители могут быть удалены. Объем бачка для омывающей жидкости может быть изменен.

IV. Технические требования к автомобилям класса «GT2»

4.1. Правила в этом разделе относятся только к классу «GT2». Настоящие правила, общие правила соревнований (раздел 1) и общие технические требования (раздел 2) – это единственные правила, регулирующие подготовку автомобилей в этом классе.

4.2. В класс «GT2» входят автомобили следующих категорий:

A. Моно- и полноприводные с атмосферными двигателями мощностью до 450 л.с. включительно и массой не менее 1 300 кг. Исключение: допускается участие автомобилей Ferrari 360.
B. Моноприводные с атмосферными и наддувными двигателями мощностью до 350 л.с. включительно и массой не менее 1 100 кг.
C. Полноприводные с наддувными двигателями мощностью до 400 л.с. и массой не менее 1 300 кг за исключением Subaru Impreza и Mitsubishi Lancer.
D. Моноприводные переднемоторные с наддувными двигателями мощностью до 450 л.с. включительно и массой не менее 1 300 кг.
E. Все автомобили, удовлетворяющие требованиям классов ~~из зачётных групп~~ «Touring» и «GT3».

4.3. Двигатель и трансмиссия.
4.3.1. Все автомобили должны иметь четыре колеса с рулевым управлением на передние два.
4.3.2. Разрешается изменение типа привода.
4.3.3. Разрешается замена нагнетателей на более производительные из числа устанавливаемых на какую-либо версию данного автомобиля.
4.3.4. Разрешается установка нестандартных интеркулеров.
4.3.5. Допустима доработка трансмиссии с использованием стандартных и нестандартных запчастей.
4.3.6. Кулачковые коробки запрещены. Коробки с двумя сцеплениями или сцеплением, управляемым электроникой разрешены в стандартном виде.
4.3.7. Допускается установка любых главных пар и блокировок дифференциалов.
4.3.8. Разрешается любой свап двигателя, не требующий модификации силовых элементов кузова.
4.3.9. Разрешается установка систем наддува на автомобили с двигателем до 3 000 куб. см. включительно.
4.3.10. Разрешаются любые доработки системы впуска.
4.3.11. Разрешена замена блока управления двигателем. Разрешается вмонтировать сторонние чипы для перепрограммирования стандартного блока.
4.3.12. Этилированное топливо запрещено. Допускается только товарный бензин с октановым числом до 100 единиц включительно.
4.3.13. Смещение двигателя относительно стандартных точек крепления запрещено.
4.3.14. Выпуск должен оканчиваться за передней осью.
4.3.15. Радиатор может быть заменен на любой другой.

4.4. Кузов.
4.4.1. Кузова целиком из углепластика или других легких материалов запрещены.
4.4.2. Разрешается замена боковых и задних стекол на облегченные из поликарбоната или лексана. Минимальная толщина для боковых и задних стекол – 3 мм. В этом случае обязательна установка защитной сетки, крепящейся к каркасу безопасности. Дверные сетки должны иметь характеристики в соответствии с разделом 253-11 Приложения J к Международному Спортивному Кодексу FIA. Установка сеток должна быть утверждена Технической Комиссией соревнований.
4.4.3. Автомобиль не может не иметь стекол.

4.4.4. Двери вместе со стеклом должны открываться в одно движение, без применения инструмента.
4.4.5. Разрешается замена следующих элементов на более легкие (композитные материалы, алюминиевые сплавы): капот, крышка багажника/моторного отсека, бампера, накладки бамперов, накладки порогов, передние и задние крылья, люки, спойлеры, боковые зеркала. Разрешается замена крыши и боковых дверей на детали из композитных материалов при условии наличия как минимум 6-ти точечного вварного каркаса безопасности с крестами в дверных проемах.
4.4.6. Передняя и задняя оптика может быть заменена на альтернативную, но должны быть сохранены функции как минимум ближнего света фар, указателей поворота, стоп-сигналов и габаритов. Демонтаж фар/задних фонарей запрещен.

4.5. Аэродинамика.
4.5.1. Доработка аэродинамики не ограничивается за исключением п. 4.5.2. настоящего Регламента.
4.5.2. Разрешается использование только одного антикрыла.
4.5.3. Активные аэродинамические элементы разрешены.
4.5.4. Разрешается использование полностью плоского днища.

4.6. Рама/шасси.
4.6.1. Запрещается изменять стандартные силовые элементы кузова.
4.6.2. Чашки амортизаторов должны оставаться на своих стандартных местах.
4.6.3. Чашки амортизаторов могут быть модифицированы только для установки разрезных опор стоек и только настолько, насколько это необходимо для достижения необходимых углов развала/кастера.
4.6.4. Разрешается проварка заводских швов, в т.ч. с использованием усиливающих площадок и уголков.

4.7. Салон.
4.7.1. В автомобиле должна присутствовать на заводском месте стандартная передняя панель либо ее точная копия. Перчаточный ящик, нижняя часть центральной панели (включая обшивку центрального тоннеля) и подлокотники могут быть удалены.
4.7.2. Разрешается замена обшивок передних дверей на более легкие аналоги из композитных материалов/алюминиевого листа.
4.7.3. Ковер, обшивки потолка, центральных стоек и лобового стекла и элементы салона позади водителя могут быть удалены.
4.7.4. Стандартная система отопления должна присутствовать и быть в полностью рабочем состоянии. Система кондиционирования и ее элементы могут быть удалены.
4.7.5. Пассажирское сиденье может быть удалено или заменено на другое такого же или лучшего качества/функциональности, чем водительское. См. п. 1.11 касательно требований к водительскому креслу.

4.8. Подвеска.
4.8.1. Разрешена доработка стандартных рычагов подвески для регулировки развала и кастора.
4.8.2. Разрешена замена рычагов подвески на нестандартные, но они должны быть полностью взаимозаменяемы со стандартными.
4.8.3. Разрешается установка амортизаторов с максимум четырьмя регулировками. Имеются ввиду регулировки сжатия и отбоя (compression and rebound); сжатие, отбой, медленное сжатие, медленный отбой.
4.8.4. Количество амортизаторов должно соответствовать стандартному количеству.
4.8.5. Разрешается установка любых стабилизаторов поперечной устойчивости.

4.8.6. Активные подвески запрещены. Под активной подвеской понимается та, которая позволяет автоматически регулировать высоту автомобиля и характеристики амортизатора. Разрешается использовать активные подвески в немодифицированном варианте, если они есть в заводской комплектации автомобиля.
4.8.7. Изменение водителем характеристик стабилизаторов во время заезда запрещено.
4.8.8. Разрешено дистанционное управления характеристиками сжатия и отбоя амортизаторов из салона.
4.8.9. Запрещается изменение стандартной колесной базы.
4.8.10. Разрешается замена втулок (подвижных соединений в подвеске) на более жесткие резиновые или полиуретановые. Цельные пластиковые втулки или металлические шарниры также разрешены.

4.9. Каркас безопасности.
4.9.1. Настоятельно рекомендуется установка каркаса безопасности (хотя бы 6-ти точечного) с крестами сбоку от водителя и пассажира.
4.9.2. Каркас безопасности может не проходить сквозь моторный щит.
4.9.3. Допустимы только самые необходимые доработки элементов интерьера для установки каркаса безопасности.

4.10. Шины.
4.10.1. Все автомобили в данном классе должны использовать шины~~, допущенные на дороги общего пользования в какой-либо стране мира,~~ с различимым рисунком протектора и treadwear 50 или выше.
4.10.2. Разрешены составы M (Medium) и более жесткие. Поскольку не все производители шин используют унифицированную систему обозначению составов, все разрешенные составы:

- Yokohama A048 – M (Medium), MH (Medium Hard)
- ~~Yokohama A050 – M (Medium), MH (Medium Hard)~~
- Federal FZ-201 – M (Medium)
- Hankook Z221 – Medium (C5), Hard (C3)
- Bridgestone RE55S - Type SR2
- ~~Bridgestone RE11S - Type RS, RH~~
- Toyo R888 – GG (Medium)
- Kumho V70A – M (Medium), H (Hard)
- Hankook Ventus TD – M, H~~, S (S – только по особому разрешению организатора).~~

4.10.3. Грелки для шин запрещены.

4.11. Разное.
4.11.1. Пневмодомкраты запрещены.
4.11.2. Перенос аккумулятора разрешен. Аккумулятор должен быть надежно закреплен, а плюсовая клемма изолирована. Если аккумулятор жидкостный, и перенесен в салон, он должен располагаться в корпусе, защищающем от протечек электролита. Размер аккумулятора – любой.
4.11.3. Обязательно наличие и исправность переднего водительского стеклоочистителя. Остальные стеклоочистители могут быть удалены. Объем бачка для омывающей жидкости может быть изменен. Бачок может быть удален.

V. Технические требования к автомобилям класса «GT1»

5.1. Правила в этом разделе относятся только к классу GT1. Настоящие правила, общие правила соревнований (раздел 1) и общие технические требования (раздел 2) – это единственные правила, регулирующие подготовку автомобилей в этом классе.

5.2. В класс GT1 входят автомобили следующих категорий:

A. Моно- и полноприводные автомобили с атмосферными двигателями мощностью до 650 л.с. и массой не менее 1 350 кг за исключением Subaru Impreza и Mitsubishi Lancer.
B. Моно- и полноприводные автомобили с наддувными двигателями объемом до 3 800 куб. см мощностью до 700 л.с. и массой не менее 1 350 кг за исключением Subaru Impreza и Mitsubishi Lancer. Исключение: допускается участие автомобилей Mercedes SLR McLaren.
C. Моноприводные автомобили с наддувными двигателями мощностью до 425 л.с. и массой не менее 1 080 кг.
D. Все автомобили, удовлетворяющие требованиям класса ~~из зачётной группы~~ «GT2».

5.3. Двигатель и трансмиссия.
5.3.1. Все автомобили должны иметь четыре колеса с рулевым управлением на передние два.
5.3.2. Разрешается изменение типа привода.
5.3.3. Допустима доработка трансмиссии с использованием стандартных и нестандартных запчастей.
5.3.4. Допускается замена коробки передач на агрегат от любого поколения, любой модификации заявленного автомобиля.
5.3.5. Кулачковые коробки запрещены. Коробки с двумя сцеплениями или сцеплением, управляемым электроникой разрешены в стандартном виде.
5.3.6. Допускается установка любых главных пар и блокировок дифференциалов.
5.3.7. Разрешается любой свап двигателя, не требующий модификации силовых элементов кузова.
5.3.8. Разрешается замена нагнетателей на более производительные из числа устанавливаемых на какую-либо версию данного автомобиля.
5.3.9. Разрешается установка нестандартных интеркулеров.
5.3.10. Разрешаются любые доработки системы впуска.
5.3.11. Разрешается установка систем наддува на автомобили с двигателем до 3 800 куб. см. включительно.
5.3.12. Выпускной тракт - без ограничений. ~~Действует п.1.6.12.~~
5.3.13. Разрешается замена блока управления двигателем на нестандартный. Разрешается вмонтировать сторонние чипы для перепрограммирования стандартного блока.
5.3.14. Этилированное топливо запрещено. Допускается только товарный бензин с октановым числом до 104 единиц включительно.
5.3.15. Смещение двигателя относительно стандартных точек крепления запрещено.
5.3.16. Выпуск должен оканчиваться за передней осью.
5.3.17. Радиатор может быть заменен на любой другой.

5.4. Кузов.
5.4.1. Кузова целиком из углепластика или других легких материалов запрещены.
5.4.2. Разрешается замена боковых и задних стекол на облегченные из поликарбоната или лексана. Минимальная толщина для боковых и задних стекол – 3 мм. В этом случае обязательна установка защитной сетки, крепящейся к каркасу безопасности. Дверные сетки должны иметь характеристики в соответствии с разделом 253-11 Приложения J к

Международному Спортивному Кодексу FIA. Установка сеток должна быть утверждена Технической Комиссией соревнований.
5.4.3. Разрешается замена следующих элементов на более легкие (композитные материалы, алюминиевые сплавы): капот, крышка багажника/моторного отсека, бампера, накладки бамперов, накладки порогов, люки, спойлеры, боковые зеркала. Разрешается замена крыши и боковых дверей на детали из композитных материалов при условии наличия как минимум 6-ти точечного вварного каркаса безопасности с крестами в дверных проемах.
5.4.4. Автомобиль не может не иметь стекол.
5.4.5. Двери вместе со стеклом должны открываться в одно движение, без применения инструмента.
5.4.6. Передняя и задняя оптика может быть заменена на альтернативную, но должны быть сохранены функции как минимум ближнего света фар, указателей поворота, стоп-сигналов и габаритов. Демонтаж фар/задних фонарей запрещен.

5.5. Аэродинамика.
5.5.1. Доработка аэродинамики не ограничивается за исключением п. 1.5.2. настоящего Регламента.
5.5.2. Разрешается использование только одного антикрыла.
5.5.3. Активные аэродинамические элементы разрешены.
5.5.4. Разрешается использование полностью плоского днища.

5.6. Рама/шасси.
5.6.1. Запрещается изменять стандартные силовые элементы кузова.
5.6.2. Чашки амортизаторов должны оставаться на своих стандартных местах.
5.6.3. Чашки амортизаторов могут быть модифицированы только для установки разрезных опор стоек и только настолько, насколько это необходимо для достижения необходимых углов развала/кастера.
5.6.4. Разрешается проварка заводских швов, в т.ч. с использованием усиливающих площадок и уголков.

5.7. Салон.
5.7.1. В автомобиле должны присутствовать на заводских местах стандартные передняя панель либо ее точная копия. Перчаточный ящик, нижняя часть центральной панели (включая обшивку центрального тоннеля) и подлокотники могут быть удалены.
5.7.2. Разрешается замена обшивок передних дверей на более легкие аналоги из композитных материалов/алюминиевого листа.
5.7.3. Элементы салона позади водителя могут быть удалены. Обшивки потолка и пола могут быть удалены.
5.7.4. Стандартная система отопления должна присутствовать и быть в полностью рабочем состоянии. Система кондиционирования и ее элементы могут быть удалены.
5.7.5. Пассажирское сиденье может быть заменено на другое такого же или лучшего качества/функциональности, чем водительское. См. п. 1.11 касательно требований к водительскому креслу.

5.8. Подвеска.
5.8.1. Разрешена доработка стандартных рычагов подвески для регулировки развала и кастора.
5.8.2. Разрешена замена рычагов подвески на нестандартные, но они должны быть полностью взаимозаменяемы со стандартными.
5.8.3. Разрешается установка амортизаторов с максимум четырьмя регулировками. Имеются ввиду регулировки сжатия и отбоя (compression and rebound); сжатие, отбой, медленное сжатие, медленный отбой.
5.8.4. Количество амортизаторов должно соответствовать стандартному количеству.

5.8.5. Разрешается установка любых стабилизаторов поперечной устойчивости.
5.8.6. Активные подвески запрещены. Под активной подвеской понимается та, которая позволяет автоматически регулировать высоту автомобиля и характеристики амортизатора. Разрешается использовать активные подвески в немодифицированном варианте, если они есть в заводской комплектации автомобиля.
5.8.7. Изменение водителем характеристик стабилизаторов во время заезда запрещено.
5.8.8. Разрешено дистанционное управление характеристиками сжатия и отбоя амортизаторов из салона.
5.8.9. Запрещается изменение стандартной колесной базы.
5.8.10. Разрешается замена втулок (подвижных соединений в подвеске) на более жесткие резиновые или полиуретановые. Цельные пластиковые втулки или металлические шарниры также разрешены.

5.9. Каркас безопасности.
5.9.1. Настоятельно рекомендуется установка каркаса безопасности (хотя бы 6-ти точечного) с крестами сбоку от водителя и пассажира.
5.9.2. Каркас безопасности может не проходить сквозь моторный щит.
5.9.3. Допустимы только самые необходимые доработки элементов интерьера для установки каркаса безопасности.

5.10. Шины.
5.10.1. Все автомобили в данном классе должны использовать шины с минимум двумя продольными канавками или хорошо различимым рисунком протектора (определяется технической комиссией) и treadwear 30 или выше.
5.10.2. В случае отсутствия данных о treadwear шины разрешены составы M (Medium) и более жесткие.
5.10.3. Разрешается использовать шины, сертифицированные для использования в любой стране мира.
5.10.4. Грелки для шин запрещены.

5.11. Разное.
5.11.1. Пневмодомкраты запрещены.
5.11.2. Перенос аккумулятора разрешен. Аккумулятор должен быть надежно закреплен, а плюсовая клемма изолирована. Если аккумулятор жидкостный, и перенесен в салон, он должен располагаться в корпусе, защищающем от протечек электролита. Размер аккумулятора – любой.
5.11.3. Обязательно наличие и исправность переднего водительского стеклоочистителя. Остальные стеклоочистители могут быть удалены. Объем бачка для омывающей жидкости может быть изменен. Бачок может быть удален.

VI. Технические требования к автомобилям класса «Turbo-Pro»

6.1. Этот класс предназначен для моно- и полноприводных турбоавтомобилей с широкими возможностями по доработке. Правила в этом разделе относятся только к классу «Turbo-Pro». Настоящие правила, общие правила соревнований (раздел 1) и общие технические требования (раздел 2) – это единственные правила, регулирующие подготовку автомобилей в этом классе.

6.2. В класс «Turbo-Pro» входят моно- и полноприводные автомобили с турбированными двигателями объемом до 3 800 куб. см, мощностью до 500 л.с. и массой не менее 1 200 кг.

6.3. Запрещено использование автомобилей на пространственной трубчатой раме или с композитным монококом.

6.4.Двигатель и трансмиссия.
6.4.1. Все автомобили должны иметь четыре колеса с рулевым управлением на передние два.
6.4.2. Разрешается изменение типа привода.
6.4.3. Свапы двигателей разрешены в рамках одной марки и модели (разных модификаций и поколений).
6.4.4. Разрешаются любые доработки впускной системы, ГБЦ, установка любых распредвалов и интеркулеров.
6.4.5. Разрешается замена турбин на более производительные из числа устанавливаемых на какую-либо версию данного автомобиля. Для автомобилей Subaru Impreza WRX STI любого поколения разрешается установка компрессора из серии Garrett 28 GTX, турбинная часть при этом может быть любой.
6.4.6. Разрешаются любые доработки блока двигателя, шатунно-поршневой группы, в т.ч. увеличение рабочего объема.
6.4.7. Разрешаются любые доработки топливной системы.
6.4.8. Разрешается замена блока управления двигателем на нестандартный. Разрешается вмонтировать сторонние чипы для перепрограммирования стандартного блока.
6.4.9. Разрешается использование любых дифференциалов и главных пар.
6.4.10. Разрешено применение любых синхронизированных КПП.
6.4.11. Выпускной тракт - без ограничений. ~~Действует п.1.6.12.~~ Выхлоп должен оканчиваться за задней осью ~~может оканчиваться в любом месте~~.
6.4.12. Доработки системы смазки и охлаждения не ограничены.
6.4.13. Этилированное топливо запрещено. Допускается только товарный бензин с октановым числом до 100 единиц включительно.

6.5. Кузов.
6.5.1. Кузова полностью из композитных материалов (стеклопластик, углепластик) запрещены. В очертаниях кузова должен четко угадываться базовый автомобиль. Разрешено применение накладных расширителей колёсных арок.
6.5.2. Разрешается замена боковых и задних стекол на облегченные из поликарбоната или лексана. Минимальная толщина для боковых и задних стекол – 3 мм. В этом случае обязательна установка защитной сетки, крепящейся к каркасу безопасности. Дверные сетки должны иметь характеристики в соответствии с разделом 253-11 Приложения J к Международному Спортивному Кодексу FIA. Установка сеток должна быть утверждена Технической Комиссией соревнований.
6.5.3. Автомобиль не может не иметь стекол.
6.5.4. Двери вместе со стеклом должны открываться в одно движение, без применения инструмента.

6.5.5. Разрешается замена следующих элементов на более легкие (композитные материалы, алюминиевые сплавы): капот, крышка багажника/моторного отсека, бампера, накладки бамперов, накладки порогов, люки, спойлеры, боковые зеркала. Разрешается замена крыши и боковых дверей на детали из композитных материалов при условии наличия как минимум 6-ти точечного вварного каркаса безопасности с крестами в дверных проёмах.
6.5.6. Передняя и задняя светотехника ~~оптика~~ может быть заменена на альтернативную, но должны быть сохранены функции как минимум двух фар ближнего света, указателей поворота, стоп-сигналов и габаритов. Демонтаж фар/задних фонарей запрещен.

6.6. Аэродинамика.
6.6.1. Доработка аэродинамики не ограничивается за исключением п. 1.5.2. настоящего Регламента.
6.6.2. Разрешается использование только одного антикрыла.
6.6.3. Активные аэродинамические элементы разрешены.
6.6.4. Разрешается использование полностью плоского днища.

6.7. Рама/шасси.
6.7.1. Запрещается изменять стандартные силовые элементы кузова.
6.7.2. Чашки амортизаторов должны оставаться на своих стандартных местах.
6.7.3. Чашки амортизаторов могут быть модифицированы только для установки разрезных опор стоек и только настолько, насколько это необходимо для достижения необходимых углов развала/кастера.
6.7.4. Разрешается проварка заводских швов, в т.ч. с использованием усиливающих площадок и уголков.

6.8. Салон.
6.8.1. В автомобиле должны присутствовать на заводских местах стандартные передняя панель либо ее точная копия. Перчаточный ящик, нижняя часть центральной панели (включая обшивку центрального тоннеля) и подлокотники могут быть удалены.
6.8.2. Разрешается замена обшивок передних дверей на более легкие аналоги из композитных материалов/алюминиевого листа.
6.8.3. Элементы салона позади водителя могут быть удалены. Обшивки потолка и пола могут быть удалены.
6.8.4. Стандартная система отопления должна присутствовать и быть в полностью рабочем состоянии. Система кондиционирования и ее элементы могут быть удалены.
6.8.5. Пассажирское сиденье может быть удалено или заменено на другое такого же или лучшего качества/функциональности, чем водительское.

6.9. Подвеска.
6.9.1. Разрешена доработка стандартных рычагов подвески для регулировки развала и кастора.
6.9.2. Разрешена замена рычагов подвески на нестандартные, но они должны быть полностью взаимозаменяемы со стандартными.
6.9.3. Разрешается установка амортизаторов с максимум четырьмя регулировками. Имеются ввиду регулировки сжатия и отбоя (compression and rebound); сжатие, отбой, медленное сжатие, медленный отбой.
6.9.4. Количество амортизаторов должно соответствовать стандартному количеству.
6.9.5. Разрешается установка любых стабилизаторов поперечной устойчивости.
6.9.6. Активные подвески запрещены. Под активной подвеской понимается та, которая позволяет автоматически регулировать высоту автомобиля и характеристики амортизатора. Разрешается использовать активные подвески в немодифицированном варианте, если они есть в заводской комплектации автомобиля.
6.9.7. Изменение водителем характеристик стабилизаторов во время заезда запрещено.

6.9.8. Разрешено дистанционное управление характеристиками сжатия и отбоя амортизаторов из салона.
6.9.9. Запрещается изменение стандартной колесной базы, за исключением случаев, когда это позволяют делать Стандартные детали подвески.
6.9.10. Разрешается замена втулок (подвижных соединений в подвеске) на более жесткие резиновые или полиуретановые. Цельные пластиковые втулки или металлические шарниры также разрешены.

6.10. Каркас безопасности.
6.10.1. Настоятельно рекомендуется установка каркаса безопасности (хотя бы 6-ти точечного) с крестами сбоку от водителя и пассажира.
6.10.2. Каркас безопасности может не проходить сквозь моторный щит.
6.10.3. Допустимы только самые необходимые доработки элементов интерьера для установки каркаса безопасности.

6.11. Шины.
~~6.11.1. Все автомобили в данном классе должны использовать шины, допущенные на дороги общего пользования в какой-либо стране мира, с различимым рисунком протектора и treadwear 50 или выше.~~
~~6.11.2. Разрешены составы M (Medium) и более жесткие. Поскольку не все производители шин используют унифицированную систему обозначению составов, все разрешенные составы:~~

- ~~Yokohama A048 – M (Medium), MH (Medium Hard)~~
- ~~Yokohama A050 – M (Medium), MH (Medium Hard)~~
- ~~Federal FZ-201 – M (Medium)~~
- ~~Hankook Z221 – Medium (C5), Hard (C3)~~
- ~~Bridgestone RE55S – Type SR2~~
- ~~Bridgestone RE11S – Type RS, RH~~
- ~~Toyo R888 – GG (Medium)~~
- ~~Kumho V70A – M (Medium), H (Hard)~~
- ~~Hankook Ventus TD – M, H, S (S – только по особому разрешению организатора).~~

6.11.1. Разрешается использование только шин Yokohama A048 состава M (Medium) 2014 модельного года. *(Временное примечание: Возможно использование моношины с протектором другого производителя).*
6.11.2. Грелки для шин запрещены.
6.11.3. Максимальная ширина шин для монопривода: 255 мм.
6.11.4. Максимальная ширина шин для полного привода: 245 мм.

6.12. Разное.
6.12.1. Использование пневмодомкратов во время зачётных попыток запрещено.
6.12.2. Перенос аккумулятора разрешен. Аккумулятор должен быть надежно закреплен, а плюсовая клемма изолирована. Если аккумулятор жидкостный, и перенесен в салон, он должен располагаться в корпусе, защищающем от протечек электролита. Размер аккумулятора – любой.
6.12.3. Обязательно наличие и исправность переднего водительского стеклоочистителя. Остальные стеклоочистители могут быть удалены. Объем бачка для омывающей жидкости может быть изменен. Бачок может быть удален.

VII. Технические требования к автомобилям класса «Unlimited»

7.1. Этот класс предназначен для бескомпромиссных, мощных и тщательно подготовленных автомобилей, а также для редких суперкаров. Правила в этом разделе относятся только к классу Unlimited. Настоящие правила, общие правила соревнований (раздел 1) и общие технические требования (раздел 2) – это единственные правила, регулирующие подготовку автомобилей в этом классе.

7.2. Допускается участие в классе «Unlimited» автомобилей, удовлетворяющих техническим требованиям классов «GT1» и «Turbo-Pro».

7.3. Запрещено использование автомобилей на пространственной трубчатой раме или с композитным монококом.

7.4. Двигатель и трансмиссия.
7.4.1. Все автомобили должны иметь четыре колеса с рулевым управлением на передние два.
7.4.2. Разрешается изменение типа привода.
7.4.3. Разрешается замена двигателя на любой другой.
7.4.4. Разрешаются любые доработки впускной системы, ГБЦ, блока и ШПГ двигателя.
7.4.5. Разрешены системы впрыска закиси азота.
7.4.6. Этилированное топливо разрешено. Допускается бензин с любым октановым числом.
7.4.7. Разрешается использование любых дифференциалов и главных пар.
7.4.8. Разрешено применение любых типов КПП.
7.4.9. Выпускной тракт - без ограничений. ~~Действует п.1.6.12.~~ Выхлоп может оканчиваться в любом месте.
7.4.10. Доработки системы смазки и охлаждения не ограничены.

7.5. Кузов.
7.5.1. Кузова из композитных материалов (стеклопластик, углепластик) разрешены. В очертаниях кузова по-прежнему должен четко угадываться базовый автомобиль. Запрещается удаление силовых элементов кузова исходного автомобиля без соответствующего усиления кузова при помощи развитого каркаса безопасности или иных усилителей.
7.5.2. Крыша может быть занижена.
7.5.3. Разрешается замена боковых и задних стекол на облегченные из поликарбоната или лексана. Минимальная толщина для боковых и задних стекол – 3 мм. В этом случае обязательна установка защитной сетки, крепящейся к каркасу безопасности. Дверные сетки должны иметь характеристики в соответствии с разделом 253-11 Приложения J к Международному Спортивному Кодексу FIA. Установка сеток должна быть утверждена Технической Комиссией соревнований.
7.5.4. Автомобиль не может не иметь стекол.
7.5.5. Если стекла в передних дверях присутствуют, двери вместе со стеклом должны открываться в одно движение, без применения инструмента.
7.5.6. Разрешается удаление передних боковых стекол, если установлена защитная сетка водителя, крепящаяся к каркасу безопасности. Дверные сетки должны иметь характеристики в соответствии с разделом 253-11 Приложения J к Международному Спортивному Кодексу FIA. На сетке должна быть указана дата выпуска производителем. Разрешается использование защитных сеток не старше пяти лет. Установка сеток должна быть утверждена Технической Комиссией соревнований.
7.5.7. Необходимо наличие как минимум одной фары ближнего света или двух ходовых огней, задних габаритных огней, стоп-сигналов. Тип световых элементов не ограничен. Остальная светотехника ~~оптика~~ может быть удалена.

7.6. Аэродинамика.
7.6.1. Доработка аэродинамики не ограничивается за исключением п. 1.5.2. настоящего Регламента.
7.6.2. Активные аэродинамические элементы разрешены.

7.7. Рама/шасси.
7.7.1. Разрешается доработка моторного щита для выведения труб каркаса безопасности в моторный отсек, для установки другого двигателя/трансмиссии. Модификации должны быть минимальными необходимыми для выполнения этих задач. После этого моторный щит должен быть надежно заизолирован в целях защиты пилота от огня в случае возгорания в моторном отсеке.
7.7.2. Разрешается доработка силовых элементов кузова для установки альтернативных конструкций подвесок. Должны быть приложены все усилия, чтобы максимально сохранить вид чашек амортизаторов и остальных силовых элементов кузова.
7.7.3. Разрешается использование модифицированных или полностью заново сконструированных подрамников. Подрамники должны крепиться в стандартные места.
7.7.4. Внутренняя арка может быть модифицирована для увеличения колесной ниши.

7.8. Подвеска.
7.8.1. Тип подвески любой.
7.8.2. Разрешается дистанционное управление подвеской из салона.
7.8.3. Допускается любое увеличение колеи.
7.8.4. Амортизаторы любые.
7.8.5. Стабилизаторы поперечной устойчивости любые.
7.8.6. Разрешается замена втулок (подвижных соединений в подвеске) на любые иные.

7.9. Салон.
7.9.1. Обязательная установка как минимум 6-ти точечного вварного каркаса безопасности с крестами в дверных проемах.
7.9.2. Каркас может проходить в моторный отсек сквозь моторный щит. Моторный щит должен быть заизолирован.
7.9.3. Пассажирское сиденье может быть удалено или заменено на другое такого же или лучшего качества/функциональности, чем водительское. См. п. 1.11 касательно требований к водительскому креслу.

7.10. Общая безопасность.
7.10.1. Настоятельно рекомендуется установка системы пожаротушения. Она может быть применена вместо огнетушителя.
7.10.2. Переключатель «массы» должен быть установлен в доступном для пристегнутого водителя месте. Переключатель также должно быть легко доступен вне салона и четко помечен.

7.11. Шины.
7.11.1. Допускаются любые шины, в том числе не имеющие сертификации в России или Европе. Также действуют правила п. 1.8 настоящего Регламента.
7.11.2. Разрешается использование неограниченного числа шин на этапе.
7.11.3. Грелки для шин разрешены. Применение грелок не должно мешать другим участникам заездов.

7.12. Разное.
7.12.1. Пневмодомкраты разрешены.
7.12.2. Салон автомобиля может быть полностью разобран.

7.12.3. Все ненужные стандартные компоненты могут быть удалены.
7.12.4. Перенос аккумулятора разрешен. Аккумулятор должен быть надежно закреплен, а плюсовая клемма изолирована. Если аккумулятор жидкостный, и перенесен в салон, он должен располагаться в корпусе, защищающем от протечек электролита. Размер аккумулятора – любой.
7.12.5. Обязательно наличие и исправность переднего водительского стеклоочистителя. Остальные стеклоочистители могут быть удалены. Объем бачка для омывающей жидкости может быть изменен. Бачок может быть удален.

Технический регламент
MaxPowerBikes

I. Общие правила, применяемые к мотоциклам участников Соревнования.

1.1. Нижеперечисленные правила применяются ко всем мотоциклам-участникам Соревнования. Эти правила запрещают отклонения от указанного технического регламента. Все участники должны понимать, что никакие вариации данного регламента недопустимы за рамками, описанными в данном документе. Любой компонент или конструкция мотоцикла, не подходящие под данный регламент, могут быть запрещены Организатором. Если у участника есть вопросы, или он сомневается в соответствии регламенту того или иного элемента конструкции, спецификации мотоцикла и экипировки, в его интересах запросить письменное согласие на использование этого элемента, спецификации мотоцикла и экипировки от Организатора прежде, чем применять его на этапе.

1.2. Все мотоциклы должны пройти техническую инспекцию, прежде чем будут допущены на трассу. Участник понимает, что он является ответственным за соответствие мотоцикла Техническому регламенту.

1.3. Мотоциклы, их компоненты, экипировка не будут считаться допущенными к соревнованиям, если они прошли техническую инспекцию без осмотра.

1.4. Внешний вид спереди, сзади и в профиль мотоцикла Superstock должен соответствовать заводской серийной комплектации мотоцикла. Исключение - внешний вид выхлопной системы.

1.5. Далее в тексте детали, названные «оригинальными», являются деталями, устанавливаемыми производителем мотоцикла на данную модель серийно на заводском конвейере в стандартной комплектации.

1.6. Двигатель

1.6.1. Рабочий объем двигателя должен соответствовать таковому в первичной серийной комплектации мотоцикла. Модификация диаметра цилиндра и хода поршня для достижения границ класса не разрешается. Максимально разрешённый рабочий объём двигателя:

A) Superstock 600:
- с 4-цилидровыми двигателями рабочим объёмом до 636 ~~600~~ куб.см.,
- с 2-цилидровыми двигателями рабочим объёмом до 850 куб.см.

B) Superstock 1000:
- с 4-цилиндровыми двигателями рабочим объёмом до 1 000 куб.см.,
- с 4-цилиндровыми двигателями рабочим объёмом свыше 1 000 куб.см. при условии массы мотоцикла без пилота не менее 200 кг,
- с 2-цилиндровыми двигателями рабочим объёмом до 1 200 куб.см.

1.6.2. Карбюраторы. Разрешена замена следующих деталей: карбюраторные форсунки, пружины задвижек, иголки, измерительные отверстия задвижек. Электронные или механические устройства обогащения нельзя удалять, но можно отключить. Входные раструбы должны оставаться в оригинальном состоянии.

1.6.3. Запрещены любые модификации системы впрыска топлива. Форсунки должны быть оригинальными. Входные раструбы должны оставаться оригинальными. Не разрешаются никакие модификации топливного насоса или регулятора давления.

1.6.4. Компьютерный чип управления впрыском топлива (EPROM) можно менять на неоригинальный. Применение флэш-памяти (flash RAM) для картографии впрыска топлива разрешено. Можно устанавливать дополнительный блок управления топливной смесью, но подключать к оригинальным разъемам. Оригинальный пучок проводов должен остаться без изменений.
1.6.5. Топливопроводы можно заменять, но топливные краны должны оставаться оригинальными. Можно использовать быстросъемные разъемы или сухие быстросъемные разъемы. Топливные вентиляционные трубки можно заменять. Топливные фильтры можно добавлять.
1.6.6 Запрещена установка дополнительных радиаторов и/или масляных радиаторов. Подводные и отводные трубки между радиатором и двигателем можно изменять, без нарушения системы с ее оригинальными баками.
1.6.7. Воздушный бокс (корпус воздушного фильтра) должен оставаться оригинальным. Фильтрующий элемент воздушного фильтра можно удалять или заменять. Все мотоциклы должны иметь закрытую систему вентиляции картера. Масляная вентиляционная трубка должна быть подключена к воздушному боксу и иметь выход в него.
1.6.8. Там, где установлены вентиляционные трубки или трубки переполнения, они должны иметь выход через существующие отверстия. Оригинальная закрытая система должна сохраниться, прямые выбросы в атмосферу запрещены. Если установлена масляная вентиляционная трубка, то она должна выходить в улавливающий бак, расположенный в легко доступном месте и подлежащий осушению перед стартом гонки. Минимальный объем улавливающего бака должен быть 250 куб. см для вентиляционных трубок коробки передач и 500 куб. см для вентиляционных трубок двигателя.
1.6.9. Запрещены любые модификации головки блока цилиндров, включая добавление или удаление материала с головки. Прокладку головки блока цилиндров можно заменять. Клапаны, седла клапанов, направляющие, пружины и держатели должны оставаться оригинальными. Установка прокладок пружин клапанов запрещена.
1.6.10. Любые модификации распредвалов и шестерён их привода запрещены.
1.6.11. Запрещены любые модификации коленчатого вала, включая полировку или облегчение.
1.6.11. Любые модификации водного и масляного насосов запрещены. Маслопроводы можно изменять или заменять. Замена для маслопроводов с позитивным давлением должна быть из конструкции с металлическим усилением с разъемами на цапфах или резьбе.
1.6.13. Запрещены любые модификации шатунно-поршневой группы, цилиндров.
1.6.14. Запрещены любые модификации корпуса картера и других кожухов, крышек двигателя (в т.ч. корпус зажигания, корпус сцепления), включая полировку или облегчение. Корпус картера/привода, крышки зажигания, сцепления и генератора могут быть защищены дополнительными средствами, т.е. защитными крышками, сделанными из нержавеющей стали или карбоновых/кевларовых композитов. Можно устанавливать защиту двигателя в форме усиленных боковых щитков. Эти щитки должны быть сделаны из того же материала и быть не легче по весу, чем стандартный материал. Крышки можно модифицировать без каких-либо изменений в местоположении и размерах закрываемых частей.
1.6.15. Замена свечей зажигания разрешена на любые. Остальные модификации системы зажигания запрещены.
1.6.16. Запрещены любые модификации генератора, преобразователя и электрического стартера. Электрический стартер должен работать нормально и всегда обеспечивать запуск двигателя во время соревнования и до истечения времени подачи протеста. Двигатель должен запускаться и работать самостоятельно после прекращения действия электрического стартера.
1.6.17. Разрешено использование любого моторного масла.

1.7. Выхлопная система

1.7.1. Выхлопные трубы и глушители можно изменять или заменять. Разрешены титановые и карбоновые глушители.
1.7.2. В целях безопасности, внешние края концов выхлопных труб должны быть закруглены и не иметь острых углов.
1.7.3. Оборачивание термоизолирующими материалами выхлопных систем не разрешается, за исключением зон ног водителя или участков контакта с обтекателем для защиты от тепла.
1.7.4. Ограничение шума составляет 110 dB/A (с допуском 3dB/A после гонок).

1.8. Трансмиссия
1.8.1. Можно изменять выходную звездочку, звездочку заднего колеса, шаг и размер цепи. Крышку звездочки можно удалять. Системы быстрого переключения разрешены.
1.8.2. Можно заменять только диски сцепления, но их количество должно соответствовать оригинальному. Пружины сцепления можно изменять. Остальные модификации сцепления запрещены.
1.8.3. Разрешено применять любые прокладки и уплотнители.

1.9. Шасси
1.9.1. Не разрешается ничего добавлять к раме с помощью сварки или удалять с помощью машинной обработки. Все мотоциклы должны иметь на раме идентификационный номер транспортного средства (номер шасси). Кронштейны или платы крепления двигателя, задняя вспомогательная рама должна быть оригинальными. Разрешается добавлять дополнительные кронштейны сидений, но ни одно из них нельзя удалять. Аксессуары, привинченные к задней вспомогательной раме можно удалять. Схема окраски не регламентируется, но полировка рамы или вспомогательной рамы не разрешается.
1.9.2. Передняя вилка. Конструкция вилки должна оставаться оригинальной. Следующие оригинальные детали вилок можно модифицировать: прокладки, гидравлический поршень, каналы для масла, пружины и распорные детали. Колпачки вилок можно модифицировать или заменять для добавления регуляторов предварительной загрузки пружины/компрессии. Можно использовать масло любого качества и в любом количестве. Высота и положение передней вилки относительно короны вилки не ограничивается. Верхние и нижние траверсы вилки должны быть оригинальными. Демпфер руля можно добавлять или заменять, но при условии, что он не должен действовать как ограничительное устройство рулевого управления.
1.9.3. Подвеска заднего колеса должна быть оригинальной, включая болт регулировки оси заднего колеса. В целях безопасности, обязательно применение защиты цепи, изготовленной из прочного пластика и установленной таким образом, чтобы исключить зажим ног между нижней частью цепи и ведомой звездочкой на заднем колесе.
1.9.4. Заднюю амортизационную стойку можно заменять или модифицировать, но при этом следует использовать оригинальные крепления рамы и рычага подвески.
1.9.5. Разрешено использование любого масла в амортизаторах.

1.10. Топливо
Все двигатели должны работать на товарном бензине, имеющемся в свободной продаже, с октановым числом не более 98.

1.11. Тормоза
1.11.1. Тормозные диски должны быть оригинальными. Передние диски можно делать плавающими, используя оригинальные роторы и точки крепления.
1.11.2. Передний и задний тормозные цилиндры (крепление, держатель, подвеска) должны быть оригинальными.
1.11.3. Кронштейн заднего тормозного цилиндра должен быть зафиксирован на рычаге подвески, но кронштейн должен иметь оригинальные точки крепления для тормозного цилиндра. Модификация этих частей разрешена. Рычаг подвески можно модифицировать

для расположения кронштейна заднего тормозного цилиндра с помощью сварки, сверления или геликоидальной пружины.
1.11.4. Передние и задние бачки тормозной жидкости, трубопроводы можно заменять.
1.11.5. Разводка переднего тормозного контура по обоим передним тормозным цилиндрам должна быть сделана выше нижней траверсы вилки.
1.11.6. Разрешены быстросъемные разъемы в тормозных трубопроводах.
1.11.7. Передние и задние тормозные колодки можно заменять. Шпильки фиксации тормозной колодки можно заменять на быстросъёмные.
1.11.8. Установка дополнительных воздушных щитков или трактов запрещена.
1.11.9. Разрешено использование любой тормозной жидкости.

1.12. Колеса.
1.12.1. Диски колёс должны быть оригинальными.
1.12.2. Привод спидометра можно убрать и заменить прокладкой.
1.12.3. Если оригинальная конструкция предусматривает амортизацию привода для заднего колеса, то она должна оставаться оригинальной.
1.12.4. Никакие модификации задней оси или точек крепления и монтажа передних и задних тормозных цилиндров не разрешаются. Прокладки можно модифицировать. Модификации колес для установки прокладок по месту разрешаются.
1.12.5. Разрешены любые шины, допущенные для дорог общего пользования.
1.12.6. Любая модификация рисунка протектора (вырезание, углубление) запрещена.
1.12.7. Применение обогревателей шин разрешено.
1.12.8. Разрешено использование любых балансировочных грузиков.

1.13. Органы управления
1.13.1. Ножные опоры / Ножные органы управления можно перемещать, но кронштейны должны крепиться к раме в оригинальных точках крепления. Две оригинальные точки крепления (для ножной опоры, ножных органов управления и на валу переключения передач) должны остаться оригинальными.
1.13.2. Ножные опоры могут быть жестко установленными или складного типа, содержащими устройство для возврата их в нормальное положение.
1.13.3. Конец ножной опоры должен иметь цельную законцовку с радиусом не менее 8 мм.
1.13.4. Не убираемые стальные ножные опоры должны иметь постоянно зафиксированную концевую пробку из пластика, тефлона или аналогичного материала (с радиусом не менее 8 мм).
1.13.5. Рукоятки руля, ручные органы управления и тросы можно заменять (это не относится к главному тормозному цилиндру).
1.13.6. Рукоятки руля и органы управления можно перемещать.
1.13.7. Рычаги сцепления и тормоза можно заменять.
1.13.8. Выключатель электрического стартера и выключатель двигателя должны быть установлены на рукоятках руля.
1.13.9. Разрешено изменять или заменять приборы, приборный кронштейн и соответствующие кабели. Разрешено удалять тахометр и спидометр.
1.13.10. Управление газом должно самостоятельно закрывать дроссельную заслонку при отпускании руки.

1.14. Обтекатель / Корпус
1.14.1. Обтекатель, передние грязевые щитки и корпус должны быть аналогичны оригинальным.
1.14.2. Обтекатель и корпус можно заменять на детали, в точности повторяющие оригинальные, изготовленные из углепластика или стеклопластика.
1.14.3. Ветровой щиток можно заменять дубликатом из прозрачных материалов.

1.14.4. На мотоциклах, не имеющих в оригинале обтекателей, запрещены обтекатели в любой форме, за исключением нижнего обтекателя. Это устройство не должно превышать линию, проведенную горизонтально между осями колес.
1.14.5. Можно заменять оригинальную комбинацию кронштейнов крепления приборов / обтекателя. Все другие кронштейны обтекателя можно изменять или заменять.
1.14.6. Оригинальные воздуховоды идущие между обтекателем и воздушным боксом должны быть оригинальными. Углекомпозиты и другие экзотические материалы запрещены. Решетки и проволочные сетки, установленные в оригинале на воздухозаборниках, должны быть удалены.
1.14.7. Передний грязевой щиток можно заменить точной копией оригинального и может быть смещен вверх для увеличения клиренса.
1.14.8. Задний грязевой щиток, закрепленный на рычаге подвески, включающий защиту цепи, можно модифицировать для установки задних звездочек большего диаметра.
1.14.9. Все открытые края должны быть закруглены.
1.14.10. На каждом мотоцикле должно быть предусмотрено одно место для размещения стартового номера размером 20 X 20 см.
1.14.12. Стандартный крепёж (болты, гайки, кронштейны и т.п.) можно заменять на крепёж из любого материала и конструкции, кроме изготовленного из титана. Прочность и конструкция должны соответствовать или превосходить силу заменяемого оригинального крепежа. Крепёж можно сверлить под контровочную проволоку, но внутренние модификации для снижения веса запрещены. Крепления обтекателя / корпуса можно заменять на быстросъемные. Алюминиевый крепёж можно применять везде кроме рамы.
1.14.13. Крепёж для дополнительного оборудования (багажных кофров и т.п.) может быть удалён.
1.14.14. Вся светотехника должна быть заклеена либо специальной плёнкой («бронирование»), либо армированным скотчем таким образом, чтобы избежать образования мелких осколков при повреждении.

1.15. Топливный бак.
1.15.1. Крышки заливных горловин топливных баков можно изменять или заменять.
1.15.2. Клапан крана топливного бака должен быть оригинальным.
1.15.3. Боковины топливного бака могут быть закрыты защитой из композитного материала. Эта защита должна соответствовать форме топливного бака.

1.16. Сиденье.
1.16.1. Сиденье, его арматуру и гарнитуру можно заменять деталями схожими с оригинальными. Применение углепластика разрешено.
1.16.2. Верхнюю часть заднего обтекателя вокруг сиденья можно модифицировать под одиночное сиденье.
1.16.3. Внешний вид сзади и в профиль должен в принципе соответствовать оригинальным.
1.16.4. Все выступающие края должны быть закруглены.

1.17. Электрика.
1.17.1. Электропроводка должна быть оригинальной.
1.17.2. Неиспользуемые элементы (индикаторы, звуковой сигнал и т.д.) можно отключить.
1.17.3. Модификация оригинального жгута запрещена.
1.17.4. Размер и ёмкость аккумулятора должны соответствовать оригинальным.
1.17.5. Разрешается удалять вентилятор радиатора и его проводку.
1.17.6. Разрешена установка дополнительного оборудования, отсутствующего на оригинальном мотоцикле (датчики, компьютеры, записывающие устройства и т.д.). Телеметрия (оборудование для передачи данных в режиме реального времени) запрещена.