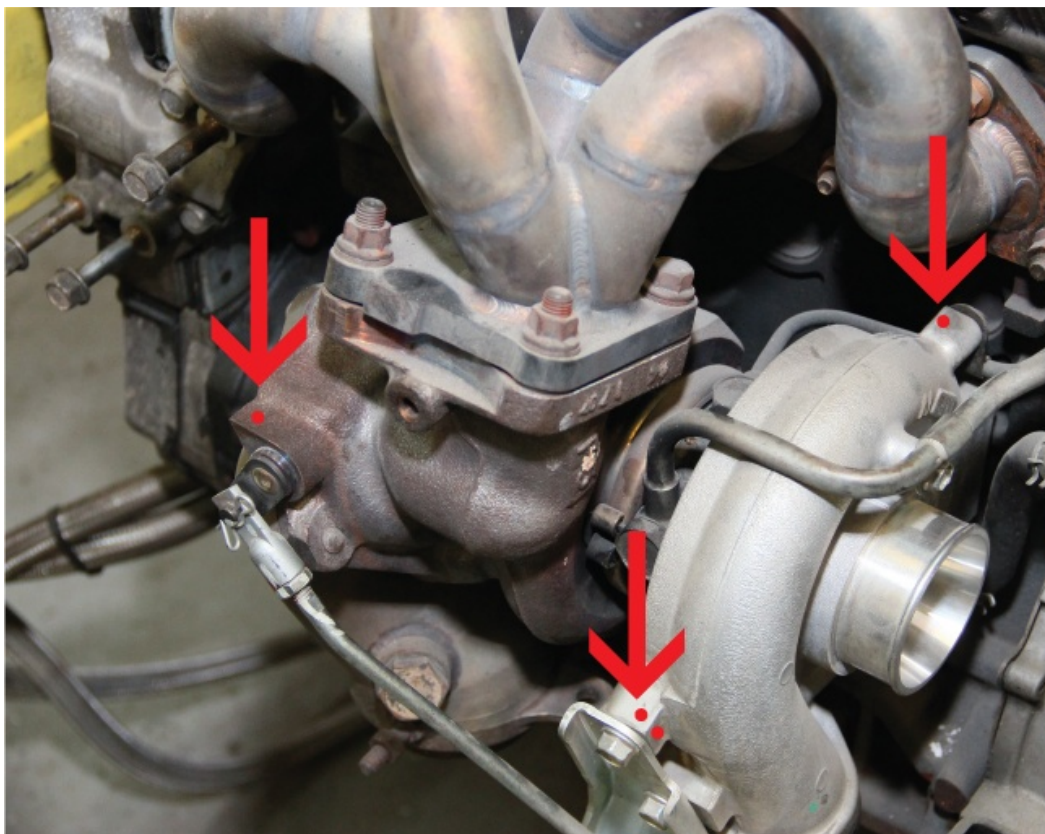


Официальный бюллетень №3-2016



В связи с обращениями участников класса «Turbo-Pro» Организатором принято решение произвести дополнительный контроль турбокомпрессоров, используемых участниками класса. Для этого, в срок до 24 сентября (8 этап MaxPowerCars Yokohama Open Cup 2016 на Автодроме «KazanRing») всем участникам класса предписывается подготовить турбокомпрессоры к опломбированию техническим делегатом серии.

Для обеспечения пломбировки агрегатов необходимо заранее просверлить сквозные отверстия диаметром не менее 1 мм, таким образом чтобы обеспечить невозможности снятия с турбины кожухов турбины и компрессора и замены картриджа. Пример возможного расположения отверстий (на примере Mitsubishi Lancer Evolution):



Пример возможного расположения отверстий (на примере Subaru Impreza WRX STI):





А
втомобил
и марки
Subaru,
оснащён
ные
Оригина
льной
турбиной
не
подлежат
пломбир
овке.



Организа
тор

