

Официальный бюллетень №11-2015

На основании протеста, поданного Денисом Константиновым (стартовый №2) на соответствие «Техническим требованиям к автомобилям участников MaxPowerCars 2015» автомобиля Mitsubishi Lancer Evolution IX стартовый номер 108 (участник Павел Новиков), проведён детальный осмотр автомобиля №108 с частичной разборкой, а также обследование кузова автомобиля Mitsubishi Lancer Evolution IX VIN JMBSJCT9A6U003150, не подвергавшегося модернизации элементов кузова.



В соответствии с официальным бюллетенем №4-2015, который был доведён до сведения заинтересованных сторон, Лонжерон - основной силовой элемент конструкции, автомобилей с несущим кузовом, располагающийся по длине автомобиля параллельно продольной оси автомобиля.



У автомобилей с несущим кузовом два лонжерона, соединённые поперечными элементами, представляют собой металлический короб сложной формы, образующий раму (шасси), служащую опорой для безрамного кузова, а также для крепления деталей подвески и подрамников, колёс и других деталей.

Также были приняты во внимание следующие пункты «Технических требований к автомобилям участников MaxPowerCars 2015»:



1.4.3. Силовые элементы кузова, такие как: лонжероны, пол, моторный щит, чашки подвески, рамка лобового стекла должны оставаться на своих стандартных местах; их перемещение запрещено. На автомобилях с несущим кузовом рамой называются продольные силовые элементы квадратного сечения, проходящие параллельно по всей длине кузова. Изменения в структуру рамы/шасси будут оговорены в правилах для каждого класса отдельно.



7.7.1. Запрещается изменять стандартные силовые элементы кузова. Разрешено только усиливать эти детали, материал усиления должен повторять их форму и прилегать к ним без образования закрытых полостей. Любые подобные модификации должны быть заблаговременно согласованы с Организатором в соответствии с пунктом 1.1.3.



И пункта «Правил проведения соревнования MaxPowerCars Yokohama Open Cup 2015»:

7.8. Все протесты на результаты участников или решения организатора принимаются только в письменном виде не позднее чем через час, после публикации предварительных результатов этапа в классе, в котором выступает инициатор протеста. Время публикации указано на каждом протоколе. При подаче протеста участник вносит залог в размере 10 000 рублей. В случае признания протеста необоснованным, залог удерживается организатором; в случае удовлетворения протеста залог возвращается участнику. Если участник не подал протест, то считается, что он полностью согласен с итогами соревнования.

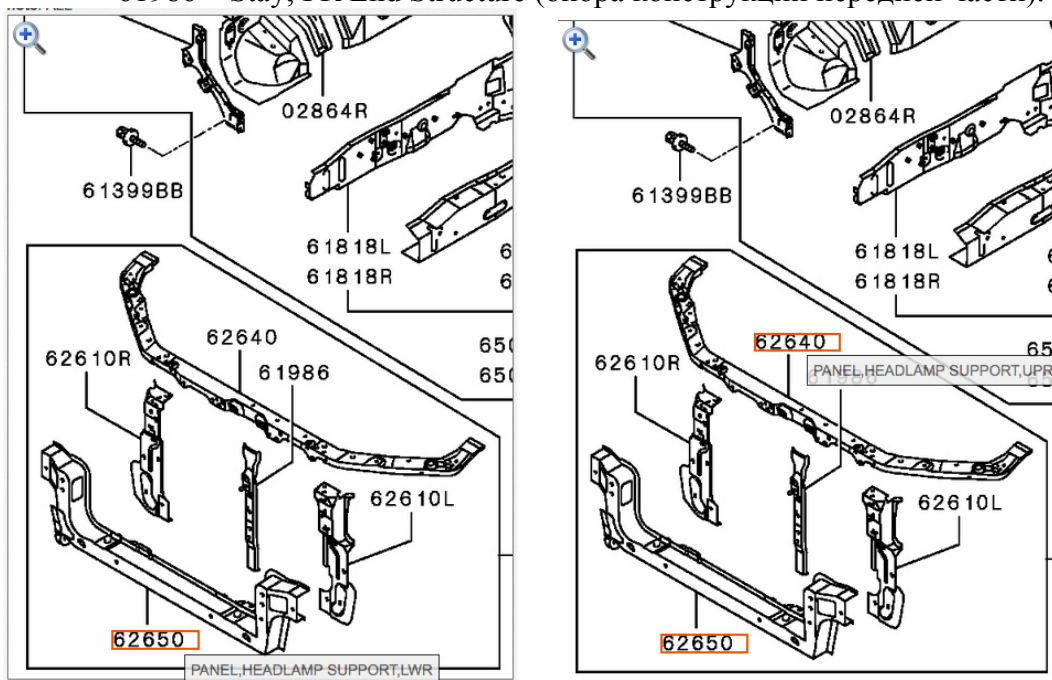


В результате углублённого осмотра автомобиля №108 было выявлено следующее:



1. Удалены или частично удалены с передней части кузова автомобиля следующие детали (здесь и далее заводские номера и англоязычные наименования деталей приводятся по каталогу запчастей JapanCats):

- 62640 – Panel, Headlamp Support, Upr (верхняя панель держателя фары),
- 62650 – Panel, Headlamp Support, Lwr (нижняя панель держателя фары)
- 62610R, L – Support, Headlamp (кронштейн фары).
- 61986 – Stay, FR End Structure (опора конструкции передней части).



2. Деталь 62650 (Panel, Headlamp Support, lwr) заменена на оригинальную деталь, изготовленную командой участника стартовый номер 108 из трубы 30 ХГСА, предназначенной для изготовления каркасов безопасности. Данная деталь закреплена в местах крепления буксировочных тросов.



3. На задней части автомобиля удалены части детали № 64434 (Panel, RR end), находящиеся ниже пола багажника.

4. По требованию организатора на 6 этапе MaxPowerCars 1 августа на трассе «Казань-ринг» на автомобиле были разрезаны усилительные стяжки между передними лонжеронами и чашками верхних опор передней подвески, которые не соответствовали «Техническим требованиям к автомобилям участников MaxPowerCars 2015». На момент осмотра остатки данной детали образовывали плоские площадки, полностью повторяющие усиливаемый элемент.



Также руководствуясь следующими пунктами:



А) «Классификации и Технических Требований к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ)» Российской Автомобильной Федерации:

Местные модификации деталей автомобиля минимально необходимые для крепления какого-либо дополнительного элемента:

Данный термин подразумевает выполнение необходимого количества отверстий в оригинальном элементе автомобиля для крепления



измененного или дополнительно устанавливаемого элемента, если соответствующее изменение (как изменение или дополнение конструкции автомобиля путем установки этого элемента, так и местная модификация оригинального элемента) прямо разрешено каким-либо пунктом настоящих ТТ. При этом указанные отверстия должны служить исключительно для крепления соответствующего неоригинального элемента автомобиля на оригинальном и должны быть использованы под крепежные детали (болты, саморезы, заклепки и т.п.). Максимальный диаметр таких отверстий – 8.5 мм, если иное не оговорено ТТ.



Б) «Специальных технических требований к автомобилям для кольцевых гонок в России – 2015» Российской Автомобильной Федерации:

04-9.4 Буксировочные устройства должны быть закреплены (приварены, прикручены болтами и т.п.) к силовым элементам кузова и должны быть выполнены из стального прутка, стального троса минимальным диаметром 8 мм либо из стальной пластины эквивалентного сечения.



Кроме того, при подаче данного протеста была нарушена процедура подачи протеста, а именно: предварительные итоги квалификации в классе «Turbo-Pro», в котором выступал инициатор протеста, были опубликованы в 17:07:55, а протест был подан Организатору в 19:00.



Принимая во внимание все вышеизложенное, приняты следующие решения:

1. Признать протест, поданный Денисом Константиновым на 8 этапе MaxPowerCars Yokohama Open Cup 2015 необоснованным.
2. Результаты этапа утвердить.
3. Предписать участнику стартовый номер 108 Павлу Новикову провести ремонт передних частей передних лонжеронов с очисткой от следов коррозии и последующей покраской в срок до 19 сентября (9 этапа MaxPowerCars Yokohama Open Cup).



Организатор

