

Проект

Технические требования к автомобилям класса «Russian MX-5 Race»

1.1. К участию в «Russian MX-5 Race» (далее - Монокубок) допускаются автомобили Mazda MX-5 кузов NC (2005-2014г.в.) с четырехцилиндровыми атмосферными стандартными двигателями рабочим объемом 2 литра.

1.2. Все автомобили должны иметь Спортивный паспорт РАФ.

1.3. Все автомобили должны удовлетворять всем требованиям класса «Туринг» Технических требований к автомобилям участников «MaxPowerCars», КиТТ РАФ, а также специфическим требованиям, которые сформулированы ниже.

1.4. Минимальная масса автомобиля с учетом водителя должна быть не менее 1200 кг.

1.5. Все модификации, изменения комплектации или конструкции автомобиля, не разрешённые явно образом в данных Технических требованиях, запрещены.

1.6. Разрешены только указанные ниже модификации узлов автомобиля (иные модификации допускаются только в порядке исключения по предварительному письменному согласованию с технической комиссией).

2. Двигатель.

2.1. Разрешается установка воздушного фильтра пониженного сопротивления в штатное место.

2.2. Разрешается замена средней части выхлопной системы и глушителя. При этом в средней части должен присутствовать минимум 1 резонатор. Максимальный диаметр выпускного тракта – 63 мм (2,5 дюйма).

2.3. Разрешается установка радиатора для охлаждения масла в двигателе.

2.4. Изменение программы управления двигателем запрещено. Для автомобилей, выпущенных со второй половины 2008 г. по 2014 г. Применяется стандартная программа управления двигателем от автомобилей, выпущенных с 2005 г. по первую половину 2008 г. для уравнивания характеристик двигателей.

2.5. Разрешается использование только следующих свечей зажигания: p/ns L3Y1-18-110, LFJR-18-110, NGK ILTR6A-13G, Denso ITV20.

2.6. Любая доработка двигателя запрещена. При ремонте двигателя разрешается использование только оригинальных (Mazda OEM) запасных частей (поршней, шатунов, вкладышей и т.п.). Гильзовка блока двигателя запрещена.

2.7. Разрешается использование только товарного топлива с октановым числом не более 98 по исследовательскому методу.

2.8. В случае неисправности двигателя замена производится на агрегат, аттестованный организатором.

3. Трансмиссия.

3.1. Разрешается использование только 6-ти ступенчатой стандартной МКПП Mazda с оригинальными передаточными числами.

3.2. Разрешается замена элементов сцепления только на аналогичные элементы по весу и характеристикам стандартным и при условии крепления к оригинальному маховику.

3.3. Разрешается установка стандартной блокировки дифференциала (p/n MS03-27-200A).

3.4. Единственное разрешённое передаточное отношение оригинальной главной пары – 3,73.

3.5. В случае неисправности МКПП или дифференциала замена производится на агрегат, аттестованный организатором.

4 Кузов и салон.

4.1. Разрешается установка стандартной четырехточечной распорки на передние чашки амортизаторов и моторный щит (p/ns: NE57-56-48X, NE57-56-48ZA и NE57-56-49X), которые установлены в европейской комплектации Sport.

4.2. Для водителя и пассажира обязательна установка спортивных сидений с боковыми защитами головы и 6-точечных ремней безопасности с действующей омологацией FIA/SFI.

4.3. Разрешается установка любого спортивного руля и переходника (в т.ч. быстросъемного). В случае использования стандартного руля обязательно отключение подушки безопасности.

4.4. Обязательна установка системы пожаротушения моторного отсека, выключателя массы, боковых сеток со стороны водителя и пассажира с действующей омологацией РАФ/FIA, а также буксировочных проушин спереди и сзади, помеченных в соответствии с требованиями РАФ.

4.5. Разрешается удаление элементов системы кондиционирования воздуха.

4.6. Разрешается удаление элементов аудиосистемы.

4.7. Допускается раскатка колесных арок (во избежание контакта с шиной при рабочем ходе подвески).

4.8. Минимальный клиренс от нижней точки порога должен быть не менее 80 мм.

5 Аэродинамика:

5.1. Установка не стандартных аэродинамических элементов запрещена.

6 Подвеска.

6.1. Разрешается использование только амортизационных стоек KW Clubsport Competition с опорамина ШС. Разрешается использование только заводских настроек гидравлики и один фиксированный заводской набор пружин (одинаковый для всех автомобилей Монокубка).

6.2. Разрешается использование только регулируемых стабилизаторов поперечной устойчивости фирмы Hotchkis диаметром 27 мм спереди и 21 мм сзади (p/ns: 22435F, 22435R).

6.3. Разрешается установка регулируемых стоек стабилизаторов. Разрешается отключение стоек стабилизаторов в дождевых условиях.

6.4. В случае неисправности амортизационной стойки замена производится на деталь, аттестованную организатором.

7. Тормозная система.

7.1. Обязательна установка тормозного кита, состоящего из 4-поршневых суппортов фирмы Прома и составных тормозных дисков размером 330x28 мм.

7.2. Разрешается использование только тормозных колодок фирмы Endless ME20 на переднюю ось и Endless SSY на заднюю.

7.3. Разрешается установка армированных шлангов гидропривода тормозов и сцепления.

7.4. Обязательна установка системы охлаждения передних тормозных механизмов потоком набегающего воздуха.

7.5. Внесение изменений в конструкцию блока ABS/DSC и отключение ABS запрещено.

8 Каркас безопасности.

8.1. Обязательна установка вварного 8-ми точечного каркаса безопасности, сертифицированным РАФ производителем.

8.2. Допустимо удаление всех обшивок за спинкой водительского и пассажирского кресел, стандартной дуги безопасности, ковра, пластиковых элементов отделки стоек лобового

стекла, мешающих установке каркаса элементов передней панели и дверных карт, а также полный демонтаж элементов складного верха.

9. Колесные диски.

9.1. Допускается использование колесных дисков следующих размеров: диаметр 17", ширина 8-8.5", вылет 42-50 мм.

9.2. Обязательно использование удлиненных колесных шпилек.

9.3. Допускается применение колесных проставок толщиной максимум 5 мм.

10. Шины:

10.1. Разрешается использование только шин Yokohama Advan Neova AD08R размера 225/45-R17.