

## Официальный бюллетень №4-2015

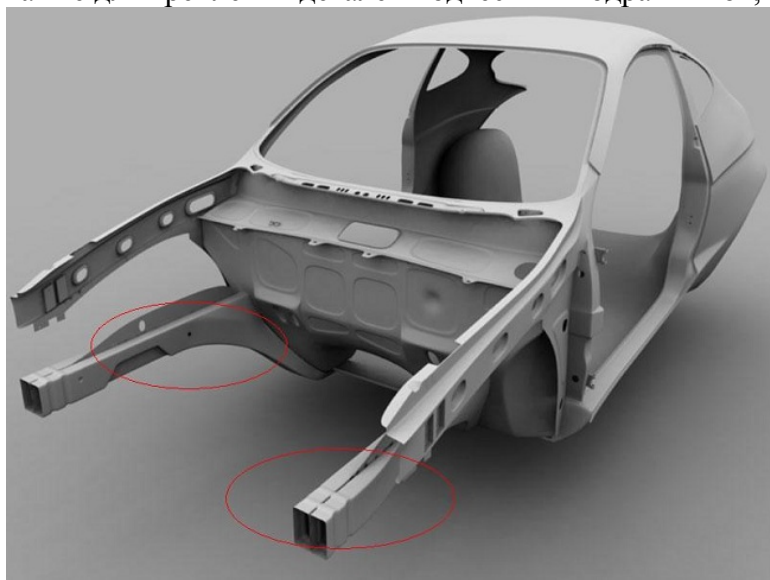
На основании апелляции, поданной Денисом Константиновым на Официальный бюллетень №1-2015, проведено детальное исследование автомобиля с частичной разборкой, а также консультации с Комитетом Спортивной Техники Российской Автомобильной Федерации.



### Определение понятий:

**Лонжерон** - основной силовой элемент конструкции, автомобилей с несущим кузовом, располагающийся по длине автомобиля параллельно продольной оси автомобиля.

У автомобилей с несущим кузовом два лонжерона, соединённые поперечными элементами, представляют собой металлический короб сложной формы, образующий раму (шасси), служащую опорой для безрамного кузова, а также для крепления деталей подвески и подрамников, колёс и других деталей.



### Конструкция

Конструктивно лонжерон может быть выполнен монолитным или сборным. Сборный лонжерон имеет верхний и нижний пояс и стенку. В случае коробчатого сечения стенок две. Пояса соединяются со стенкой путём клёпки, болтовых соединений, точечной электросварки или склейки (для конструкции из КМ). Пояса работают на растяжение-сжатие от изгибающего момента. Они составляют большую часть площади сечения лонжерона.



### Выдержки из регламента:

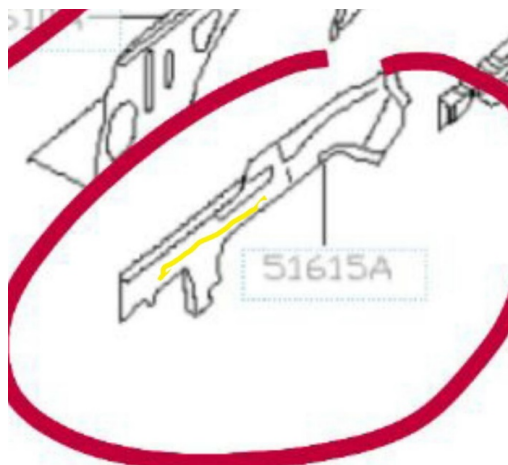
1.4.3. Силовые элементы кузова, такие как: лонжероны, пол, моторный щит, чашки подвески, рамка лобового стекла должны оставаться на своих стандартных местах; их перемещение запрещено. На автомобилях с несущим кузовом рамой называются продольные силовые элементы квадратного сечения, проходящие параллельно по всей длине кузова. Изменения в структуру рамы/шасси будут оговорены в правилах для каждого класса отдельно.



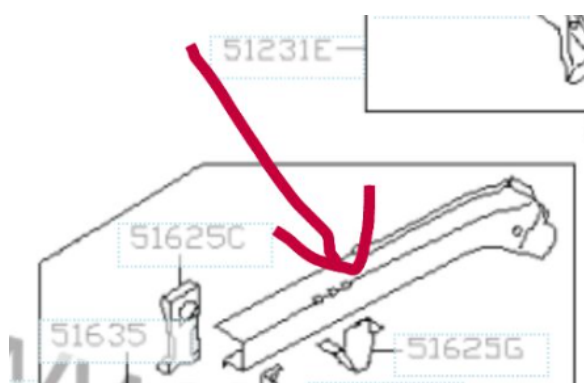
7.7.1. Запрещается изменять стандартные силовые элементы кузова.

### Результаты осмотра

В конкретном рассматриваем автомобиле Subaru Impreza WRX STI стартовый номер 2, модернизации (изменению) подвержен наружный элемент лонжерона, заводской номер согласно каталога JapanCats (далее все номера запасных частей представлены из этого каталога) - 51615(A).



Помимо заводского крепления на точечной сварке к основному элементу лонжерона 51231C(D), рассматриваемый элемент имеет заводские ребра жесткости, нарушенные при модернизации. При этом элемент 51615(A) является составной частью опоры 51625G(H), которая в свою очередь является креплением переднего элемента жесткости и крепления подвески(подрамник).



Исходя из вышеизложенного можно сделать вывод что модернизированные детали передних лонжеронов являются заводским, конструктивным элементом обеспечивающим заложенные заводом-изготовителем параметры прочности и жесткости и являются неотъемлемой частью передних лонжеронов.



Исходя из конструкции, применённой при модернизации, (модификация плоского листового элемента с заменой на полый полукруглый элемент, с частичной проваркой соединений, демонтаж либо модификация внутренних ребер), можно предположить снижение прочностных характеристик заводских элементов – лонжеронов.



В отношении наименований, представленных в электронном каталоге запасных частей SUBARU, представленных на сайте [www.japancats.ru](http://www.japancats.ru), данные каталоги являются справочным материалом при подборе и продаже запасных частей, необходимых при проведении ремонтных работ с автомобилем и, вне зависимости от их каталожного наименования, не могут представлять собой техническую документацию, описывающую характеристики тех или иных элементов автомобиля и определяющих их функциональное назначение.



Принимая во внимание все вышеизложенное, а так же пункт 7.7.1 Технических требований к автомобилям участников MaxPowerCars 2015 о запрете изменения силовых элементов кузова, решение Организатора о дисквалификации Дениса Константинова на 5 этапе MaxPowerCars 2015 остается неизменным.



Данное нарушение необходимо устранить до 8 этапа MaxPowerCars 05.09.2015. Техническое решение по устранению данного нарушения регламента, необходимо письменно согласовать с Организатором. На этапы 1.08.2015 на трассе «Казань-ринг» и 15.08.2015 на трассе «Нижегородское кольцо» автомобиль стартовый номер 2 допускается в текущей конфигурации.



Также корректируется формулировка Официального бюллетеня №2-2015:

7.7.1. Запрещается изменять стандартные силовые элементы кузова. Разрешено только усиливать эти детали, материал усиления должен повторять их форму и прилегать к ним без образования закрытых полостей. Любые подобные модификации должны быть заблаговременно согласованы с Организатором в соответствии с пунктом 1.1.3.



Организатор

