

Бюллетень №2



1. На основании коллективного письма участников класса «Turbo-Pro» вносится следующая редакция Технического Регламента:



6.4.5. Разрешается использование только Стандартных турбин из числа устанавливаемых на какую-либо версию данного автомобиля. Для автомобилей Subaru Impreza WRX STI любого поколения разрешается установка турбокомпрессора Garrett GTX2867 или турбокомпрессора Mitsubishi 49378-01580 TD05HR-16G6-10.5T. Для автомобилей не марки Subaru или Mitsubishi возможно использование данных турбин, но только по специальному разрешению Организатора.



2. В связи с резким ростом участников классов «SuperStock 600» и «SuperStock 1000» принято решение перейти на систему подсчёта очков «MotoGP» с соответствующим пересчётом результатов первых двух этапов. Внесены следующие коррективы:



- 3.3. Система начисления очков на этапах в автомобильных классах:
... без изменений



Система начисления очков на этапах в мотоциклетных классах:

- 1 место – 25
- 2 место – 20
- 3 место – 16
- 4 место – 13
- 5 место – 11
- 6 место – 10
- 7 место – 9
- 8 место – 8
- 9 место – 7
- 10 место – 6
- 11 место – 5
- 12 место – 4
- 13 место – 3
- 14 место – 2
- 15 место – 1



Журнал MonsterAuto

- 5.11. В классах «Superstock 1000» и «Superstock 600» результат участника определяется по лучшему кругу, показанному в хронометрируемых тренировках.



Организатор