

Проект

«Russian Touring Masters» 2015

РЕГЛАМЕНТ

Проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ

Спортивный регламент «Russian Touring Masters»

1. Организатор соревнования.

1.1. Организатором «Russian Touring Masters» (далее Чемпионат) является ООО «Макс Травин Рейсинг».

1.2. Все решения принимаются Организатором. Трактовка регламента – прерогатива Организатора.

1.3. Все изменения и дополнения к данному Регламенту публикуются на официальном интернет-сайте Чемпионата www.maxpowerclub.ru и вступают в силу с этого момента.

1.4. Все изменения и дополнения к данному регламенту описываются в информационных бюллетенях, являющимися неотъемлемой частью данного регламента.

1.5. Официальные лица:

Директор чемпионата – Дмитрий Авдеенко, +7-916-616-1596, roadster@orc.ru

Секретарь чемпионата – Ирина Куранова,

2. Нормативными документами организации и проведения Чемпионата являются:

- Спортивный кодекс РАФ и приложения к нему,
- Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам,
- Техтребования ТУРИНГ, Техтребования СУПЕРПРОДАКШН, Техтребования SEAT LEON SUPERCOPA, Техтребования к автомобилям «LADA»,
- Технические требования «Russian Touring Masters»,
- Настоящий регламент,
- Частные регламенты этапов.

3. Календарь «Russian Touring Masters» 2015

Чемпионат состоит из этапов (Соревнований):

- 1 этап –
- 2 этап –
- 3 этап –
- 4 этап –
- 5 этап –
- 6 этап –

4. Допускаемые автомобили

4.1. К участию в Соревнованиях допускаются автомобили, подготовленные по Техническим требованиям Чемпионата России в классе «Туринг», Кубка России в классе «Суперпродакшн» и «LADA Granta Cup», а также автомобили, подготовленные для «MaxPowerCars» классов «Touring», «GT3», «GT2», «Turbo-Pro» и «Unlimited». Специфические ограничения и требования по подготовке автомобилей каждой категории изложены в Технических требованиях Чемпионата.

4.2. По требованию Организатора каждый участник соревнований должен пройти техническую инспекцию и проверку автомобиля на соответствие Техническим требованиям в любой момент Соревнования. Автомобиль, конструкция которого будет признана опасной, может быть снят с Соревнования Организатором.

4.3. Обязательная реклама. Автомобиль участника должен нести на себе обязательную рекламу организатора в течение всего соревнования (выдается на регистрации участников). Отсутствие обязательной рекламы может послужить причиной отказа в допуске автомобиля в заезд. После устранения этого недочёта участник может продолжить участие в Соревновании.

5. Система начисления очков и распределения мест.

5.1. Чемпионат состоит из шести этапов. Результатом участника в чемпионате является сумма очков, набранных на всех этапах за вычетом одного худшего этапа или пропущенного этапа.

5.2. В Чемпионате разыгрывается только абсолютный зачёт. На этапах в случае заявки более 10 участников проводится награждение в следующих зачётах:

- абсолютный, для участников на автомобилях подготовки «Туринг» (РСКГ), Seat Leon Supercopa (РСКГ), LADA Granta Cup и «Unlimited» (МРС), «GT2» (МРС), «Turbo-Pro» (МРС),
- «Light», для участников на автомобилях подготовки «Superproduction» (РСКГ), «GT3» (МРС), «Touring» (МРС).

5.3. Система начисления очков на этапах в каждой из двух гонок:

- 1 место – 25
- 2 место – 18
- 3 место – 15
- 4 место – 12
- 5 место – 10
- 6 место – 8
- 7 место – 6
- 8 место – 4
- 9 место – 2
- 10 место – 1

5.4. В случае равенства очков по итогам чемпионата у двух и более участников, более высокую позицию получает участник, у которого больше первых мест. Если таковых нет, то сравнивают лучшие результаты на этапах. В случае равенства соответствующих мест на этапах, более высокую позицию получает спортсмен, показавший лучший результат раньше по ходу чемпионата.

6. Порядок проведения этапа

6.1. Расписание Соревнования публикуется перед каждым этапом в Частном Регламенте.

6.2. Тренировки. Участники проводят тренировки в рамках свободных тренировок «MaxPowerCars&Bikes Yokohama Open Cup» с соблюдением всех правил этого Соревнования, если иного не предусмотрено Частным регламентом соревнования.

6.3. Квалификация.

6.3.1. На каждом Соревновании проводится квалификационный заезд, длительностью 15 минут. По итогам квалификации определяется порядок старта в Гонке. Участник, показавший быстрый круг стартует первым, потом более медленный участник и так далее.

6.3.2. Для того, чтобы быть квалифицированным каждый Участник должен проехать минимум один полный круг по трассе. Максимальное количество кругов не ограничено.

6.3.3. В случае равенства результатов двух Участников сравнивается второй по скорости круг. При равенстве таковых, следующий по скорости и т.п.

6.3.4. Участники, не проехавшие в квалификации ни одного полного круга, занимают позиции после квалифицированных участников в порядке их стартовых номеров.

6.4. Гонки

6.4.1. На каждом этапе проводятся две гонки. Дистанция каждой гонки составляет 10 кругов.

6.4.2. Перед стартом участникам даётся прогревочный круг. Во время прогревочного круга обгоны запрещены.

6.4.2. Старт с хода, в соответствии с результатами Квалификации. Расстановка автомобилей Участников на стартовой решётке в шахматном порядке. Первая позиция (поул-позишн) находится на стороне первого поворота трассы проведения Соревнования.

6.4.4. Стартовая процедура. За 15 минут до старта Гонки открывается выезд с пит-лейн на трассу. Участники обязаны покинуть пит-лейн и выехать на трассу, где занять своё место на стартовой решётке. За 5 минут до старта выезд с пит-лейн закрывается. Участники, не успевшие выехать на трассу, стартуют с пит-лейн.

6.4.5. По окончании 10 кругов участники обязаны завершить круг и поставить автомобиль в Закрытый парк на установленное для подачи протестов время. Участники занявшие три первых места обязаны проследовать на церемонию награждения.

6.5. Хронометраж. Определение результатов производится при помощи электронной системы хронометража. Ответственность за наличие и работоспособность датчика хронометража несет на себе Участник.

6.6. Участники на автомобилях, подготовленных по техническим требованиям «Unlimited» (MPC) обязаны на любом круге гонки выполнить проезд по пит-лейн.

6.7. Участник, выигравший гонку, в следующей гонке (в рамках одного этапа, или на следующем этапе) должен совершить проезд по пит-лейн на любом круге гонки. В случае повторной победы, пилот обязан на следующей гонке выполнить штраф «stop-and-go». Данная процедура, а также процедура из п 6.6 не суммируются между собой, и в случае назначения «stop-and-go» за нарушение или двойную победу, проезд по пит-лейн отменяется. После отбытия любой из двух процедур на последующем этапе участник не должен выполнять проезд по пит-лейн или «stop-and-go».

7. Условия допуска водителей

7.1. К участию в Соревновании допускаются Водители не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ национальную Лицензию Водителя категории не ниже «Е» и оплатившие стартовый взнос. Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от тренировок или гонки.

7.2. Для участия в каждом этапе спортсмен должен подать заявку. Подавая заявку, участник подтверждает соответствие своего автомобиля Техническим требованиям.

7.3. Каждый Участник обязан иметь страховку жизни (от травм и несчастного случая), покрывающая в том числе риски от участия в соревнованиях по экстремальным видам спорта на сумму не менее 1 000 000 рублей.

7.4. Участники обязаны иметь специальную экипировку (шлем, перчатки, комбинезон, ботинки, нижнее бельё), удовлетворяющее следующим стандартам:

- Несгораемый комбинезон с омологацией не ниже SFI 3.2A/ или FIA 8856-2000.
 - Гоночные перчатки с омологацией не ниже SFI 3.3/1 или FIA 8856-2000.
 - Гоночные ботинки с омологацией не ниже SFI 3.3A/ или FIA 8856-2000.
 - Защита головы и шеи (HANS) с омологацией не ниже SFI 38.1/ FIA 8858-2002.
- Разрешается самостоятельно устанавливать к имеющемуся шлему крепеж для HANS.

7.5. К участию в Соревновании не допускаются лица, находящиеся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Распитие спиртных напитков или употребление наркотических средств участником во время Соревнования немедленно наказывается дисквалификацией на этапе Соревнования без возврата стартового взноса.

8. Технические инспекции

8.1. Участник обязан предоставить автомобиль и экипировку на техническую инспекцию до начала Соревнования в соответствие с расписанием.

8.2. Автомобиль участника должен соответствовать данным Техническим требованиям на всём протяжении соревнования. В соответствии с этим Техническая комиссия Соревнования оставляет за собой право пригласить любого Участника на проведение внеочередной технической инспекции в любой момент соревнования.

8.3. Организатор рекомендует Участникам в случае любых сомнений самостоятельно обращаться в Техническую комиссию Соревнования для того, чтобы удостовериться в соответствии своего автомобиля и экипировки Техническим требованиям.

9. Поведение водителей. Штрафы, наказания.

9.1. Участники обязуются соблюдать Спортивный кодекс РАФ и Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам.

9.2. Организатор соревнований имеет право отказать участнику в регистрации без объяснения причин.

9.3. Участники обязаны выполнять правила поведения на гоночных трассах, которые формулируются каждой трассой отдельно и вывешиваются на доске информации на трассе.

На официальном сайте Соревнования опубликованы «Общие правила поведения и требования к водителям» обязательные к соблюдению.

9.4. Отказ спортсмена принять участие в церемонии награждения (выход на подиум и т.д.), в случае если показанный результат это предполагает, считается грубым нарушением спортивной этики и наказывается дисквалификацией спортсмена на этапе, с аннулированием набранных очков.

9.5. В качестве наказания Организатором могут применяться: снятие с заезда, отказ в дальнейшем участии в Соревновании, дисквалификация участника на этапе, условная дисквалификация, стоп-энд-гоу, добавление штрафного времени к результату.

9.6. Типовые нарушения и пенализация:

<i>Нарушение</i>	<i>Наказание</i>
Грубый манёвр, приведший к касанию автомобилей	Предупреждение
Повторный грубый манёвр	Стоп-энд-гоу
Фальстарт	Стоп-энд-гоу
Обгон на прогревочном круге	Стоп-энд-гоу
Обгон в зоне действия жёлтого флага	Стоп-энд-гоу
Невыполнение штрафа стоп-энд-гоу в течение двух кругов	Добавление 1 минуты к итоговому результату гонки
Несоответствие пробы бензина из бака официальному образцу в любой момент соревнования	Дисквалификация на этапе
Третий грубый манёвр	Дисквалификация в гонке

9.7. Протесты. Все протесты на результаты участников или решения организатора принимаются только в письменном виде не позднее чем полчаса после публикации официальных результатов заезда. При подаче протеста участник вносит залог в размере 10 000 рублей. В случае признания протеста необоснованным, залог удерживается организатором; в случае удовлетворения протеста залог возвращается участнику. Если участник не подал протест, то считается, что он полностью согласен с итогами Соревнования.