

Утверждаю  
Директор ООО «МаксПауэр»

\_\_\_\_\_ / Мерзляков С.В./

## **Правила проведения соревнования MaxPowerCars Yokohama Open Cup 2015**

### **1. Организатор соревнования.**

1.1. Организатором «MaxPowerCars» (далее Соревнование) на территории Российской Федерации является ООО «МаксПауэр». Руководитель проекта – Сергей Мерзляков. Директор чемпионата – Дмитрий Авдеенко.

1.2. Все решения принимаются Организатором. Трактовка регламента – прерогатива Организатора.

1.3. Все изменения и дополнения к данному Регламенту публикуются на официальном интернет-сайте Соревнования [www.maxpowerclub.ru](http://www.maxpowerclub.ru) и вступают в силу с момента публикации.

### **2. Календарь MaxPowerCars Yokohama Open Cup 2015:**

- 1 этап – 18 апреля – трасса «Сочи Автодром»
- 2 этап – 16 мая – трасса «Moscow Raceway»
- 3 этап – 30 мая – трасса «АДМ Мячково»
- 4 этап – 20 июня – трасса «Нижегородское кольцо»
- 5 этап – 11 июля – трасса «Смоленское кольцо»
- 6 этап – 1 августа – трасса «Казань – ринг»
- 7 этап – 15 августа – трасса «Нижегородское кольцо»
- 8 этап – 5 сентября – трасса «Смоленское кольцо»
- 9 этап – 19 сентября – трасса «АДМ Мячково»
- 10 этап – 3 октября – трасса «Moscow Raceway»

### **3. Система начисления очков и распределения мест.**

3.1. Чемпионат состоит из десяти этапов. Результатом участника в чемпионате является сумма очков, набранных на всех этапах за вычетом одного худшего этапа или пропущенного этапа, кроме этапов, на которых участник был дисквалифицирован, результат которых не может являться худшим и быть вычтенным по этому правилу.

3.2. В Командном зачёте результатом команды является сумма очков, набранных двумя её лучшими участниками на каждом этапе.

3.3. Система начисления очков на этапах:

- 1 место – 25 очков
- 2 место – 18
- 3 место – 15
- 4 место – 12

- 5 место – 10
- 6 место – 8
- 7 место – 6
- 8 место – 4
- 9 место – 2
- 10 место – 1

В случае равенства очков по итогам чемпионата у двух и более участников, более высокую позицию получает участник, у которого больше первых мест. Если таковых нет, то сравнивают лучшие результаты на этапах. В случае равенства соответствующих мест на этапах, более высокую позицию получает спортсмен, показавший лучший результат раньше по ходу чемпионата.

#### **4. Зачётные группы**

4.1. Чемпионат разыгрывается в следующих зачётных классах:

- Touring (Туринг),
- Grand Turismo 3 (GT3),
- Grand Turismo 2 (GT2),
- Grand Turismo 1 (GT1),
- Turbo-Stock (Турбо-Сток),
- Turbo-Pro (Турбо-Про),
- Unlimited (Свободный),
- Unlimited Light.
- Командный зачёт.

4.2. Призовой фонд разыгрывается в следующих категориях и классах:

- Turbo-Pro,
- Unlimited Light,
- Russian Yokohama MX-5 Cup,
- Yokohama Open Cup.

В зачётной категории «Russian Yokohama MX-5 Cup» очки набирают только те пилоты, и на тех этапах «Russian MX-5 Cup», где они используют шины Yokohama.

В зачётной категории «Yokohama Open Cup» очки получают только пилоты, выступающие на шинах Yokohama в классах «Touring», «GT3», «GT2», «GT1», «Turbo-Stock». На каждом этапе проводится отдельный зачёт для этих пилотов, без награждения на подиуме. По итогам сезона первая пятёрка получает призовые выплаты.

#### **5. Порядок проведения этапа**

5.1. Расписание каждого этапа публикуется на официальном сайте соревнования перед каждым этапом.

5.2. Для участия в каждом этапе участник в соответствии с расписании должен пройти техническую инспекцию и подать заявку. Подавая заявку, участник подтверждает соответствие своего автомобиля техническим требованиям определённого класса.

5.3. Допускается участие только одного участника в одном классе на одном автомобиле. Участие одного автомобиля в нескольких классах не запрещено. В таком случае заполняется

отдельная заявка на каждого участника в каждом классе с уплатой отдельного стартового взноса за каждый класс.

5.4. По требованию Организатора каждый участник соревнований должен пройти техническую инспекцию и проверку автомобиля на соответствие регламенту в любой момент соревнования. Автомобиль, конструкция которого будет признана опасной, может быть снят с соревнования Организатором.

5.5. Автомобиль должен иметь государственную регистрацию РФ или Паспорт Технического Средства РФ и соответствовать им. Автомобили, имеющие только спортивный паспорт FIA или РАФ, допускаются к участию только по специальному разрешению Организатора. Организатор имеет право отказать в участии любому участнику, не зависимо от типа предоставленных документов, без объяснения причин.

5.6. Обязательная реклама. Автомобиль участника должен нести на себе обязательные рекламные наклейки партнёров соревнования и стартовые номера, содержащие логотипы партнёров соревнования в течение всего соревнования (выдаётся на регистрации участников). Отсутствие обязательной рекламы может послужить причиной отказа в допуске автомобиля на тренировки или квалификацию. После устранения этого недочёта участник может продолжить участие в соревновании.

5.7. Тренировки.

5.7.1. Продолжительность тренировочных сессий - 15 минут (на полной конфигурации Сочи Автодрома – 20 минут).

5.7.2. В случае заявки на этап 50 автомобилей и более, выезд участников на тренировку может осуществляться по группам. Групп три: «зеленая», «синяя», «красная». На административной проверке выдаются соответствующие цветовые индикаторы, которые необходимо приклеить к лобовому стеклу. Принадлежность к группам определяет Организатор. В случае несовпадения темпа Участника с большинством автомобилей в группе он может быть переведен в иную группу.

5.7.3. В тренировках допускается участие не только заявленных водителей, но только на заявленных автомобилях, однако все они должны пройти инструктаж и подписать соответствующие документы.

5.8. В случае, если участник выбывает из соревнований по техническим причинам в первой тренировочной сессии, то он имеет право на возврат 50% стартового взноса. Если он принял участие в двух тренировочных сессиях и более - возврат денежных средств не предусмотрен.

5.9. Квалификация.

5.9.1. В каждом классе проводятся три зачётные попытки. Каждая попытка состоит из трёх кругов:

- выезд с пит-лейн (прогревочный круг),
- зачётный круг (время которого фиксируется в качестве результата),
- возвращение на пит-лейн (круг охлаждения).

5.9.2. Стартовый порядок участников формируется по лучшему результату, показанному в тренировках. В случае, если у участника по любым причинам отсутствует результат в тренировках, он стартует последним. Допускается изменение порядка старта по решению Организатора.

5.9.3. Зачётные попытки проводятся одновременно в двух классах, с выездом на трассу поочередно. Пример схемы заездов:

<i>Время</i>	<i>Интервал</i>	<i>Класс Touring</i>	<i>Класс GT3</i>
16:00 – 16:06	6 минут	<b>1-ая зачётная попытка</b>	Сбор на старт
16:07 – 16:13	6 минут	Ожидание	<b>1-ая зачётная попытка</b>
16:14 – 16:20	6 минут	<b>2-ая зачётная попытка</b>	Ожидание
16:21 – 16:27	6 минут	Ожидание	<b>2-ая зачётная попытка</b>
16:28 – 16:34	6 минут	<b>3-ая зачётная попытка</b>	Ожидание
16:35 – 16:41	6 минут	Техническая инспекция	<b>3-ая зачётная попытка</b>

5.9.4. Точное время старта классов указывается в частном регламенте / Анонсе каждого этапа, и заранее объявляется комментатором на трассе. Если участник не выехал на пит-лейн к моменту старта попытки, считается, что он отказался от участия в данной зачётной попытке.

5.9.5. Запрещена замена автомобиля по ходу квалификации или использование запасного автомобиля, если тот не был заявлен до начала квалификации в установленной регламентом форме и не проехал хотя бы одну тренировочную сессию. В классе «Unlimited» запрещается использование запасного автомобиля по ходу этапа.

5.9.6. В случае равенства времён лучшей зачётной попытки, сравниваются времена второй по скорости попытки для определения порядка участников в итоговом протоколе.

5.9.7. Если количество участников в классе превышает ёмкость трассы, то квалификация в классе проводится в две группы. Первая группа – первая половина участников по итогам тренировок, вторая группа – вторая половина. Группы стартуют по схеме в п. 5.10.3.

5.9.8. По окончании третьей зачётной попытки участники обязаны снизить скорость на пит-лейне на slow-lane вплоть до полной остановки около бокса технической комиссии, для получения указаний о прохождении технической инспекции.

## **6. Условия допуска водителей**

6.1. Во всех классах все водители и пассажиры обязаны иметь шлем, соответствующий сертификатам (или лучшим / более современным):

- Snell SA2000 (автоспорт),
- Snell K98 (картинговый),
- BSI 6658-1985 (с открытым лицом),
- FIA Certified 8860-2004 (автоспорт),
- SFE 31.1A-31.12A-31.1/2005 (автоспорт),
- ECE 22R-05 'P' (мотоциклетный),
- JIS T 8133: 2007 (мотоциклетный),
- SNELL M 2010 (мотоциклетный).

При выезде на трассу шлем должен быть плотно застегнут на шее.

6.2. Во всех классах автомобилей настоятельно рекомендуется использовать следующие элементы экипировки:

1. Несгораемый комбинезон с омологацией не ниже SFI 3.2A/.
2. Гоночные перчатки с омологацией не ниже SFI 3.3/1.

3. Гоночные ботинки с омологацией не ниже SFI 3.3A/.
4. Защита головы и шеи (HANS) с омологацией не ниже SFI 38.1/ FIA 8858-2002. Разрешается самостоятельно устанавливать к имеющемуся шлему крепеж для HANS.

В классе «Unlimited» использование данной экипировки обязательно (кроме HANS).

6.3. К участию в Соревновании не допускаются лица, находящиеся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Распитие спиртных напитков или употребление наркотических средств участником во время Соревнования немедленно наказывается дисквалификацией на этапе Соревнования без возврата стартовых взносов.

## **7. Поведение водителей. Штрафы, наказания.**

7.1. Участники обязаны уважительно относиться к соперникам и к организаторам соревнования, а также к персоналу трасс проведения Соревнования. Это касается поведения участников непосредственно во время заездов, так и за её пределами, включая публичные высказывания в сети Интернет.

7.2. Запрещается создавать помехи другим участникам заезда на трассе.

7.3. Отказ спортсмена принять участие в церемонии награждения (выход на подиум и т.д.), в случае если показанный результат это предполагает, считается грубым нарушением спортивной этики и наказывается дисквалификацией спортсмена на этапе, с аннулированием набранных очков.

7.4. Организатор соревнований имеет право отказать участнику в регистрации без объяснения причин.

7.5. Участники обязаны выполнять правила поведения на гоночных трассах, которые формулируются каждой трассой отдельно и вывешиваются на доске информации на трассе. На официальном сайте Соревнования опубликованы «Общие правила поведения и требования к водителям» обязательные к соблюдению.

7.6. В качестве наказания Организатором могут применяться: снятие с заезда, отказ в дальнейшем участии в тренировках / квалификации, аннулирование времени зачётной попытки, в которой было совершено нарушение, аннулирование времени лучшей зачётной попытки, дисквалификация участника на этапе, условная дисквалификация.

7.7. В случае неумышленного нарушения технического регламента, невозможности корректно определить результат участника в зачётных попытках или подобных случаях применяется техническое поражение: водитель перемещается на последнюю позицию в итоговом протоколе этапа в классе с начислением соответствующих очков в чемпионат.

7.8. Все протесты на результаты участников или решения организатора принимаются только в письменном виде не позднее чем через час, после публикации предварительных результатов этапа в классе, в котором выступает инициатор протеста. Время публикации указано на каждом протоколе. При подаче протеста участник вносит залог в размере 10 000 рублей. В случае признания протеста необоснованным, залог удерживается организатором; в случае удовлетворения протеста залог возвращается участнику. Если участник не подал протест, то считается, что он полностью согласен с итогами соревнования.