

Утверждаю  
Директор ООО «МаксПауэр»

\_\_\_\_\_ / Мерзляков С.В./

## **Правила проведения соревнования MaxPowerBikes 2015**

### **1. Организатор соревнования.**

1.1. Организатором «MaxPowerCars» (далее Соревнование) на территории Российской Федерации является ООО «МаксПауэр». Руководитель проекта – Сергей Мерзляков. Директор чемпионата – Дмитрий Авдеенко.

1.2. Все решения принимаются Организатором. Трактовка регламента – прерогатива Организатора.

1.3. Все изменения и дополнения к данному Регламенту публикуются на официальном интернет-сайте Соревнования [www.maxpowerclub.ru](http://www.maxpowerclub.ru) и вступают в силу с момента публикации.

### **2. Календарь MaxPowerBikes 2015:**

- 1 этап – 17 мая – трасса «Moscow Raceway»
- 2 этап – 31 мая – трасса «АДМ Мячково»
- 3 этап – 14 июня – трасса «Moscow Raceway»
- 4 этап – 21 июня – трасса «Нижегородское кольцо»
- 5 этап – 18 июля – трасса «Moscow Raceway»
- 6 этап – 2 августа – трасса «Казань-ринг»
- 7 этап – 16 августа – трасса «Нижегородское кольцо»
- 8 этап – 3 октября – трасса «Moscow Raceway»

### **3. Система начисления очков и распределения мест.**

3.1. Чемпионат состоит из восьми этапов. Результатом участника в чемпионате является сумма очков, набранных на всех этапах.

3.2. Система начисления очков на этапах во всех классах:

- 1 место – 25
- 2 место – 20
- 3 место – 16
- 4 место – 13
- 5 место – 11
- 6 место – 10
- 7 место – 9
- 8 место – 8
- 9 место – 7
- 10 место – 6
- 11 место – 5
- 12 место – 4
- 13 место – 3
- 14 место – 2

3.3. В случае равенства очков по итогам чемпионата у двух и более участников, более высокую позицию получает участник, у которого больше первых мест. Если таковых нет, то сравнивают лучшие результаты на этапах. В случае равенства соответствующих мест на этапах, более высокую позицию получает спортсмен, показавший лучший результат раньше по ходу чемпионата.

#### **4. Чемпионат разыгрывается в следующих зачётных классах:**

- Superstock 600: абсолютный зачёт для всех участников на мотоциклах, удовлетворяющих техническим требованиям соответствующего класса,
- Superstock 1000, абсолютный зачёт для всех участников на мотоциклах, удовлетворяющих техническим требованиям соответствующего класса,
- Open Stock, зачёт без деления по кубатуре для пилотов-любителей, которые никогда не обладали лицензией FIM, МФР или любой другой национальной мотофедерации,
- Ladies Cup, абсолютный женский зачёт, допускаются участницы на мотоциклах подготовленным по требованиям «Superstock 600» и «Superstock 1000»,
- Coppa Amatore Italiano, абсолютный зачёт («Superstock 600» + «Superstock 1000») для пилотов, выступающих на мотоциклах марок: MV Agusta, Ducati, Aprilia и других итальянских мотоциклах. Не допускаются пилоты, когда либо обладавшие лицензией FIM, МФР или любой другой национальной мотофедерации.

#### **5. Порядок проведения этапа**

5.1. Для участия в каждом этапе спортсмен должен подать заявку. Подавая заявку, участник подтверждает соответствие своего мотоцикла техническим требованиям определённого класса.

5.2. Допускается участие одного спортсмена в одном классе только на одном мотоцикле. Участие одного участника в нескольких классах не запрещено, но при заявке одновременно в класс «Superstock 600» и «Superstock 1000» уплачиваются двойной стартовый взнос.

5.3. По требованию Организатора каждый участник соревнований должен пройти техническую инспекцию и проверку мотоцикла на соответствие регламенту в любой момент соревнования. Мотоцикл, конструкция которого будет признана опасной, может быть снят с соревнования Организатором.

5.4. Мотоцикл должен иметь:

- либо государственную регистрацию РФ (СТС),
- либо Паспорт Технического Средства РФ,
- либо Спортивный паспорт МФР,

и соответствовать им. Организатор имеет право отказать в участии любому участнику, не зависимо от типа предоставленных документов, без объяснения причин.

5.5. Расписание будет публиковаться на официальном сайте соревнования перед каждым этапом.

5.6. Обязательная реклама. Мотоцикл участника должен нести на себе обязательные рекламные наклейки партнёров соревнования и стартовые номера, содержащие логотипы партнёров соревнования в течение всего соревнования (выдаётся на регистрации участников). Отсутствие обязательной рекламы может послужить причиной отказа в допуске автомобиля на тренировки или квалификацию. После устранения этого недочёта участник может продолжить участие в соревновании.

5.7. Заезды. Подведение результатов.

5.7.1. Результатом каждого участника в соревновании является время лучшего круга, показанного им в любой хронометрируемой тренировке в течение Соревнования. Продолжительность тренировочных сессий - 15 минут.

5.7.2. В случае равенства времён лучшего круга, сравниваются времена второго по времени круга для определения порядка участников в итоговом протоколе.

5.7.3. В случае заявки на этап 50 мотоциклов и более, выезд участников на тренировки может осуществляться по группам. Групп три: «зеленая», «синяя», «красная». На административной проверке выдаются соответствующие цветовые индикаторы, которые необходимо приклеить к переднему обтекателю мотоцикла. Принадлежность к группам определяет Организатор. В случае несовпадения темпа Участника с большинством мотоциклов в группе он может быть переведен в иную группу.

## **6. Условия допуска участников**

6.1. К участию в соревновании допускаются лица, обладающие либо водительским удостоверением категории А, либо действующей спортивной лицензией FIM, МФР, либо любой другой национальной мотофедерации.

6.2. Все участники обязаны быть одетыми при выезде на трассу в следующую экипировку:

- Шлем, соответствующий сертификатам (или лучшим / более современным): ECE 22R-05 'P', JIS T 8133: 2007, SNELL M 2010.
- Цельный мотокомбинезон или куртку, пристёгивающуюся к штанам с интегрированными защитными вставками.
- Защита спины.
- Мотоперчатки, мотоботы.

При выезде на трассу вся экипировка должна быть надета / надёжно застёгнута надлежащим образом.

6.3. Для всех участников обязательна страховка от несчастных случаев для участников соревнований на дни проведения Соревнования со страховой суммой не менее 500 000 рублей.

6.4. Запрещено принимать участие в Соревновании в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Распитие спиртных напитков или употребление наркотических средств участником во время Соревнования немедленно наказывается дисквалификацией на этапе Соревнования без возврата стартовых взносов.

## **7. Поведение водителей. Штрафы, наказания.**

7.1. Участники обязаны уважительно относиться к соперникам и к организаторам соревнования, а также к персоналу трасс проведения Соревнования. Это касается поведения участников непосредственно во время заездов, так и за её пределами, включая публичные высказывания в сети Интернет.

7.2. Запрещается создавать помехи другим участникам заезда на трассе.

7.3. Отказ спортсмена принять участие в церемонии награждения (выход на подиум и т.д.), в случае если показанный результат это предполагает, считается грубым нарушением спортивной этики и наказывается дисквалификацией спортсмена на этапе, с аннулированием набранных очков.

7.4. Организатор соревнований имеет право отказать участнику в регистрации без объяснения причин.

7.5. Участники обязаны выполнять правила поведения на гоночных трассах, которые формулируются каждой трассой отдельно и вывешиваются на доске информации на трассе. На официальном сайте Соревнования опубликованы «Общие правила поведения и требования к водителям» обязательные к соблюдению.

7.6. В качестве наказания Организатором могут применяться: снятие с заезда, отказ в дальнейшем участии в тренировках / квалификации, аннулирование времени тренировки, в который было совершено нарушение, аннулирование времени лучшего круга, дисквалификация участника на этапе, условная дисквалификация.

7.7. В случае неумышленного нарушения технического регламента, невозможности корректно определить результат участника в зачётных попытках или подобных случаях применяется техническое поражение: водитель перемещается на последнюю позицию в итоговом протоколе этапа в классе с начислением соответствующих очков в чемпионат.

7.8. Все протесты на результаты участников или решения организатора принимаются только в письменном виде не позднее чем через час, после публикации предварительных результатов этапа в классе, в котором выступает инициатор протеста. Время публикации указано на каждом протоколе. При подаче протеста участник вносит залог в размере 10 000 рублей. В случае признания протеста необоснованным, залог удерживается организатором; в случае удовлетворения протеста залог возвращается участнику. Если участник не подал протест, то считается, что он полностью согласен с итогами соревнования.